



Tableau avant

▼ Tableau BAV 301 REFIT PSM2



Tableau avant

▼ Après REFIT



Afin de moderniser le système électrique existant des voiliers bavarois, nous proposons un panneau de remplacement pour le Panel 301 installé en usine. Le panneau de remplacement est pré-assemblé avec un faisceau de câbles pour permettre une installation simple et sûre. L'interface réservoir TIL fournie peut être utilisée pour connecter les sondes Büschel des réservoirs d'eau installés en usine au moniteur batterie réservoir BTM.

Grâce à un shunt de gestion de batterie SHE 300 en option, le moniteur intégré BTM peut prendre en charge la surveillance de la batterie. Le

shunt est installé à proximité des batteries grand public, qui se trouvent généralement sous les bancs du salon.

En connectant un chargeur de la série ACE avec une interface ACE-LIN, le moniteur BTM peut être mis à niveau vers un système de gestion de charge de batterie complet.

En alternative, le panneau peut être équipé d'un moniteur de système PSM2. Ceci permet toutes les options d'extension du système P-BUS. L'adaptation des sondes Büschel se fait via une interface réservoir modifiée, nous consulter.



■ BAV 301 REFIT BTM (inclus le TIL)
■ BAV 301 REFIT PSM2

Référence: 0 3018 3011
Référence: 0 3018 3013

20 circuits avec interrupteurs-disjoncteurs thermiques à bascule 10 A, moniteur BTM ou PSM2, 1 prise DC allume-cigare et 1 prise USB double, 2 interrupteurs de commande (0-1, 1-0-2) .

Le shunt SHE ainsi que les interfaces P-BUS sont à commander séparément.

Dimensions du tableau

lg 265 x H 210 x P 70 mm



■ TIL #2

Référence: 0 8000 1552

L'interface de réservoir TIL #2 est également nécessaire si deux réservoirs d'eau usées sont installés à bord du Bavaria.

Tension de fonctionnement

10 – 32 V DC

Consommation

10 mA

Dimensions

lg 130 x H 80 x P 42 mm