



### Corrosion galvanique (électrolyse)

Lorsque deux métaux différents se trouvent dans le même électrolyte, cela entraîne une différence de potentiel entre les deux métaux, donc une tension. Si vous reliez les deux métaux ensemble, il y aura alors une migration de matière du métal de plus faible potentiel vers l'autre, jusqu'à disparition de celui-ci.

Le danger, que l'on ne voit jamais, est l'alimentation provenant du quai. En effet, sur un bateau avec une coque acier, celle-ci fait

masse avec la terre extérieure. Dans le port de plaisance où est amarré un bateau en aluminium à côté d'un rideau de palle-planches ou encore d'un bateau avec une coque acier, nous retrouvons le cas de figure initial avec deux métaux plongés dans le même bain. Il se crée alors une différence de potentiel. Le métal le plus faible dans ce cas étant le bateau en aluminium, les courants seront au profit de l'acier donc corrosion du bateau aluminium.

Le transformateur de séparation 230/230V permet une isolation galvanique de votre installation 230V, c'est à dire entre le réseau de bord et le réseau du port.

Si vous avez en réseau de bord 115V et 230V à quai au port, alors il est nécessaire d'utiliser le transformateur d'isolement 115/230V qui pourra, en tension d'entrée, sélectionner soit 115V soit 230V. Avec au réseau de bord 230V et à quai au port du 115V, nous avons également un transformateur d'isolement qui répond à cette demande. Le boîtier est en aluminium et en inox recouvert d'un revêtement plastifié pour empêcher la corrosion. Le montage du transformateur d'isolement peut se faire en vertical ou en horizontal. Le branchement se fait de part un bornier interne à l'appareil, avec une protection par disjoncteur MCB et doté d'un limiteur de courant.

**Dimensions** lg 410 x P 290 x H 170 mm



Type	Référence	Tension d'entrée	Tension de sortie	Puissance continue	Poids	Commutateur tension d'entrée	Limiteur de courant
■ RTR 25 230//230	0 6025 2323	230 V	230 V	2500 W	21 kg	non	oui
■ RTR 25 115//230	0 6025 1123	115 V	230 V	2500 W	21 kg	non	oui
■ RTR 25 230//115	0 6025 2311	230 V	115 V	2500 W	21 kg	non	oui
■ RTR 25 115-230//230	0 6025 1223	115/230 V	230 V	2500 W	21 kg	oui	oui
■ RTR 36 230//230	0 6036 2323	230 V	230 V	3600 W	27 kg	non	oui
■ RTR 36 115//230	0 6036 1123	115 V	230 V	3600 W	27 kg	non	oui
■ RTR 36 230//115	0 6036 2311	230 V	115 V	3600 W	27 kg	non	oui
■ RTR 36 115-230//230	0 6036 1223	115/230 V	230 V	3600 W	27 kg	oui	oui

Pour des puissances plus élevées, nous consulter (délai environ 3 semaines).

► ISOLATEUR GALVANIQUE

Les bateaux restent de plus en plus reliés au réseau électrique 230V. Des courants électriques se créent alors dans l'eau du port qui peuvent, à plus ou moins long terme, détruire les parties métalliques placées sous la ligne de flottaison. Les courants électrolytiques peuvent même passer d'un bateau à l'autre. Les anodes en Zinc permettent de prévenir ce phénomène, mais sont souvent insuffisantes. La solution efficace consiste à installer un isolateur galvanique pour isoler la masse métallique du bateau au ponton, tout en restant conforme à la norme EN ISO 13297.

**GI 16** Référence: 7 0009 0016

Totalement étanches, les composants électroniques sont dans un boîtier en aluminium anodisé.

<b>Courant max.</b>	16 A
<b>Intensité instantanée</b>	5000 A
<b>Fixation câble</b>	2 x M6
<b>Dimensions</b>	200 x 120 x 60 mm
<b>Poids</b>	1 kg

► CONTROLEUR DE PHASE

**PHB 16** Référence: 0 1100 1160

Le contrôleur de phase PHB16 commute automatiquement pour un phasage approprié. Si l'alimentation de raccordement est inversé, le PHB16 le reconnaît le aussitôt et le corrige ce, de sorte que la phase soit toujours au bon endroit dans le système électrique. En conséquence, un mauvais fonctionnement du disjoncteur inter-différentiel être empêchée. Le courant d'erreur de mesure est 1.4 mA. Protection IP 65. Le PHB16 ne convient pas pour un réseaux sans terre, car la détection de défaut n'est pas possible alors.

**Dimensions** Lg 160 x lg 200 x H 115 mm

