

L'installation de composants à courant fort tels que les coupe-batteries et les fusibles prend beaucoup de place et de temps, car le raccordement des différents composants ne peut souvent être réalisé qu'avec des câbles flexibles en raison de contraintes mécaniques. Notre nouveau système de distribution principale économise énormément d'espace, de temps et d'argent. De plus, il augmente la sécurité, car tous les raccords sont reliés entre eux par des bandes de cuivre appropriées. Les composants centraux sont le coupe-batterie (EBH 250) ou le coupe-batterie télécommandé (FBR/TSA/FBC 265). Les protections suivantes peuvent être

réalisées avec le porte-fusible à bande ESH ou le porte-fusibles à vis EBF. Un bloc-fusibles ESF peut être monté à l'entrée et à la sortie du coupe-batterie pour alimenter les lignes de mesure, les consommateurs telles que les pompes de cale, les chargeurs ou les commandes de chauffage. La capacité de charge du système est de 250 A et convient pour installation en 12 V ou 24 V DC. Vous trouverez des informations détaillées sur les coupe-batteries et les coupe-batteries relais télécommandés aux pages 39 et 87.

Coupe-circuit de batterie EBH 250 avec bloc-fusibles ESF 5 à l'entrée et à la sortie, fusibles de sortie avec porte-fusible ESH et rails de raccordement SHV extensibles.

Coupe batterie FBC/FBR/TSA avec bloc-fusibles ESF 5 à l'entrée, fusibles de sortie avec barrette fusible EBF6 et fusibles à vis SHB.

Les barrettes négatives EMS et les cosses de connexion SDV peuvent être utilisés pour connecter plusieurs lignes aux shunts SHE et SHX.



EBH 250 Référence: **0 8200 2500**

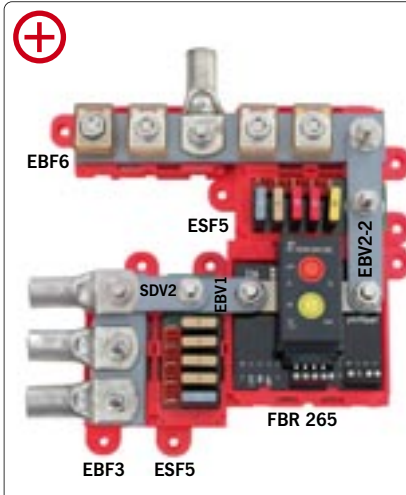
Coupe-batterie principal 250 A / 32 V pour montage en saillie.

Dimensions Lg 124 x lg 95 x h 106 mm

ESH Référence: **0 8200 0400**

Porte-fusible pour le fusible à bande STS. Max. Fusible 250 A.

Dimensions Lg 119 x lg 40 x h 50 mm



EBF 3 Référence: **0 8200 0230**

EBF 6 Référence: **0 8200 0260**

Barrette de raccordement 3 ou 6 fusible à boulons type SHB. Courant admissible 250 A, fusible max. 200 A. Boulon de raccordement M10, boulons de sécurité pour SHB, M8.

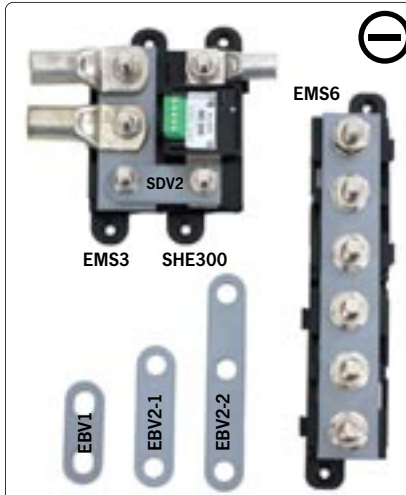
Dimensions 3f Lg 119 x lg 40 x H 50 mm

Dimensions 6f Lg 212 x lg 40 x H 50 mm

ESF 5 Référence: **0 8200 0255**

Bloc de fusibles pour 5 fusibles de voiture ou disjoncteur 1610, capacité de charge totale 30 A, fusible maxi 20 A.

Dimensions Lg 119 x lg 40 x H 50 mm



EMS 3 Référence: **0 8200 0130**

EMS 6 Référence: **0 8200 0160**

Barrette de raccordement 3 ou 6 connexions. 150 mm², capacité de charge 250 A, boulons de raccordement M10.

Dimensions 3f Lg 119 x lg 40 x H 50 mm

Dimensions 6f Lg 212 x lg 40 x H 50 mm

EBV 1 (25-32 mm) Référence: **0 8200 0010**

EBV 2-1 (53 mm) Référence: **0 8200 0021**

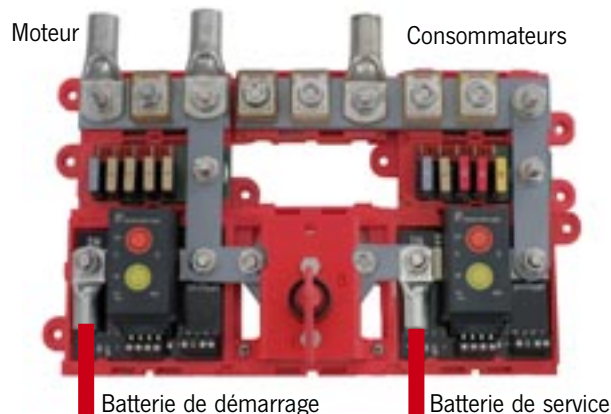
EBV 2-2 (53 mm) Référence: **0 8200 0022**

Pont de connexion de cuivre nickelé 80 mm² pour le raccordement des différents supports.

EBV 1: espacement des trous 25-33 mm

EBV 2-1: espacement des trous 53 mm

EBV 2-2: espacement des trous 53 mm + 40 mm



Possibilité de moduler les différents composants à votre guise!

En combinant plusieurs composants, il est possible de créer une répartition compacte du courant principal pour les batteries de démarrage et les batteries de servitude, qui peut également être complétée par un coupe-batterie de secours pour le démarrage du moteur via la batterie de servitude. Il est également possible d'utiliser un relais de charge. Des coupe-batteries mécaniques ou télécommandés (FBA / TSA / FBC) peuvent être utilisés. Des blocs de fusibles peuvent être attachés aux sorties de l'interrupteur principal pour protéger les lignes principales. De petits blocs de fusibles peuvent être ajoutés sur le côté pour protéger les petits consommateurs. Le raccordement s'effectue à l'aide des ponts de raccordement appropriés, comme illustré dans l'exemple. **Plus d'exemples sous www.philippi-online.de/Installation**