



**Pour une charge optimale sans chute de tension**

**Problème :**

Pour permettre une charge correcte de votre parc de batteries, il faut se munir d'un séparateur de charges qui donnera, en fonction de l'état de charge de la batterie, plus ou moins de courant. Mettre un séparateur de charges est déjà un bon choix, maintenant il faut voir s'il est à diode classique ou à transistor MOS sans chute de tension. Car il faut le savoir, les séparateurs de charges classiques à diode provoquent des chutes de tension de 0,7 à 1,3 V ce qui a pour conséquence de ne pas recharger vos batteries correctement, car au lieu d'avoir une tension de charge de 14 V, elle ne sera que de 13 V donc à moitié pleine.

**Solution :**

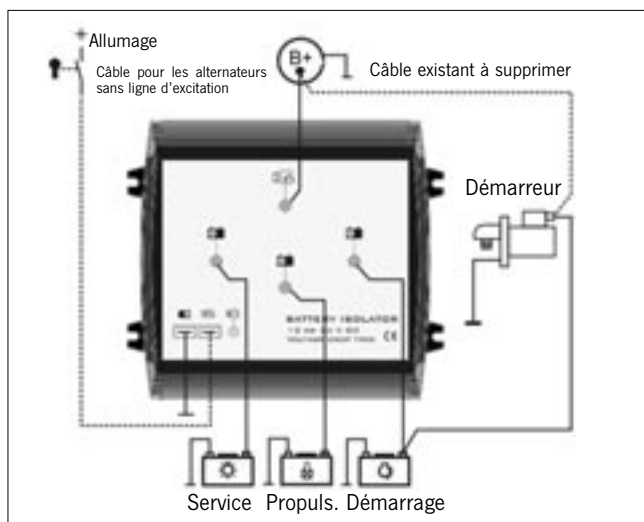
La solution à ce problème de chute de tension est de changer votre séparateur de charges classique à diode par un séparateur de charges de type MBI avec transistor MOS sans chute de tension, ce qui permettra une charge maximale des différentes batteries de votre parc.

Une autre solution existe. Elle consiste à changer votre alternateur contre un nouveau avec une tension plus élevée et une sortie D+ pour une mesure de vos batteries par rapport à la tension de charge en sortie du séparateur de charge. Celui-ci pourra, le cas échéant, faire un réajustement de la tension de sortie.

Répartiteurs de charges pour distribution de courant jusqu'à trois batteries. Dès lors où la charge est arrêtée, les batteries restent séparées les unes des autres électriquement, les courants entre les différentes batteries du groupe ne sont donc pas possible. Ce système par transistor MOS-FET précède l'ancienne génération de séparateurs à diode qui existe toujours.

De ce fait, avec ce nouveau système, il n'y a plus de chutes de tension de 0,7 -1,3 V comme auparavant et il utilisera alors la tension maximale de l'alternateur.

- Charge simultanément toutes les batteries du groupe. Les batteries les plus faibles seront prioritaires.
- Peut être utilisé pour toutes les sources d'énergies comme alternateur, chargeur, solaire, éolienne.
- Aucune usure (pas de contact mécanique).
- Indépendant de la taille des batteries et de leur type (GEL, Pb, AGM)
- Adapté pour des alternateurs allant jusqu'à 200A de charge.



- Tous les modèles sont munis d'une entrée de régulation pour les alternateurs sans câble d'excitation, permettant ainsi également la garantie d'un fonctionnement optimal.

Pour tous les alternateurs même avec ou sans ligne d'excitation et tout type de batterie.

Connexion vis M8 étamée.



Type	MBI 150-2	MBI 150-3	MBI 200-3
Référence:	7 0006 1502	7 0006 1503	7 0006 2003
Sortie	2	3	3
Tension nominale	12/24 V	12/24 V	12/24 V
Intensité maximale	150 A	150 A	200 A
Résistance	< 4 mΩ	< 4 mΩ	< 4 mΩ
Cons. interne stand-by/ON	< 0,5 mA / < 15 mA	< 0,5 mA / < 15 mA	< 0,5 mA / < 15 mA
Dimensions	Lg 146 x lg 85 x H 95 mm	Lg 153 x lg 147 x H 95 mm	Lg 153 x lg 147 x H 95 mm