

Les systèmes de batteries au lithium-phosphate de fer (LiFePO4) constituent la base moderne d'une alimentation électrique professionnelle. Ils ont des propriétés exceptionnelles telles que des courants de charge et de

décharge très élevés avec une très bonne stabilité de la tension, ce qui permet d'obtenir un système puissant et sûr. La durée de vie est beaucoup plus longue que celle des batteries au plomb conventionnelles.

● **Temps de charge court grâce à des courants jusqu'à 1C**

La charge peut être effectuée avec un chargeur de batterie GEL/AGM normal et une courbe caractéristique adaptée en dessous de 0 °C. En cas de températures plus basses, le chargement ne doit être effectué qu'à 0,1 C maximum.

● **Puissance maximale pendant la décharge totale**

La capacité de courant élevée de 1C - 3C en continu et pendant de courtes périodes jusqu'à 10C, la puissance maxi. est disponible jusqu'à la décharge complète (pas de "chute de tension") comme les batteries au plomb, de ce fait, l'application avec des consommateurs et des chargeurs à courant élevé, (par exemple des onduleurs combinés) est intéressante.

● **Très faible autodécharge < 3 % par mois**

Contrairement aux batteries au plomb, les batteries lithium-phosphate de fer peuvent également être stockées à l'état partiellement déchargé pendant une longue période sans dommage permanent.

● **jusqu'à 70 % de gain de poids et d'espace**

une batterie LiFePO4 de 210 Ah pèse 23 kg par rapport à une batterie au plomb de 70 kg de même capacité nominale

● **La capacité disponible peut être entièrement utilisée.**

La pleine capacité de la batterie est disponible, alors que les batteries au plomb n'ont qu'environ 50% de leur capacité nominale disponible.



La batterie au lithium Epsilon pour le remplacement direct par une batterie au plomb standard de 90 Ah dans les systèmes 12 V. Jusqu'à 3 batteries peuvent être connectées en parallèle pour augmenter la capacité. Gestion intégrée de la charge et de la décharge. Aucun composant externe n'est nécessaire !



Le système intégré de gestion des batteries, en liaison avec un relais externe, protège les piles au lithium contre la surcharge et la décharge profonde et surveille la température des piles. Les cellules individuelles sont également équilibrées.

Les batteries au lithium Nomada et Nomia conviennent aux circuits en série (24 V, 48 V) et en parallèle (capacité supérieure). Les composants externes suivants sont nécessaires - veuillez vous renseigner séparément:

- Relais de sécurité BDSA pour protéger la batterie Super-B contre la surcharge et la décharge profonde
- Relais de sécurité SBR
- Câble M12 pour la communication interne avec les systèmes 24 V



Batteries Lithium	Epsilon 12V90	Nomada 12V105E	Nomia 12V210E
Référence:	7 0101 2090	7 0101 2105	7 0101 2210
Tension nominale	13,2 V	13,2 V	13,2 V
Capacité	90 Ah, entièrement utilisable	105 Ah, entièrement utilisable	210 Ah, entièrement utilisable
Courant maximum de charge	Coupe automatique après 90 A	105 A (1C)	210 A (1C)
Tension de décharge	10 V	10 V	10 V
Courant maximum de décharge	200 A	315 A	500 A
Courant maximum d'appel	350 A @ 10 s	525 A (10 sec, Soc >60%)	800 A @ 10 s
EqPb (Equivalent avec batterie plomb)	200 Ah	220 Ah	500 Ah
Plage de température (Charge / Décharge)	-10 à 45 °C / -20 à 60°C	0 à 55 °C / -20 bis +55 °C	0 à 55 °C / -20 à +55 °C
Interface	Bluetooth, CAN-open, CI-Bus (LIN)	CAN-open	CAN-open
Dimensions	Lg 353 x lg 175 x H 190 mm	Lg 437 x lg 90 x H 175 mm	Lg 417 x lg 227 x H 314 mm
Poids	12,5 kg	10 kg	23 kg