



### Batteries sur les yachts et les véhicules d'expédition

Les batteries de démarrage standard acide liquide ont un cycle de vie limité à environ 70 cycles à une décharge de 50 %. Si la batterie est déchargée à plus de 80%, le cyclage est alors réduit à environ 30 cycles. Ces batteries sont couramment utilisées comme batteries de démarrage.

Pour une utilisation en batterie de servitude, les batteries à cycle profond de la série EP (AGM) vont admettre jusqu'à 300

cycles avec une décharge à 50 % et la gamme GEL série ES peut admettre jusqu'à 1000 cycles avec 50 % de décharge. Pour une longue durée de vie de vos batteries, il faudra adapter la charge en conséquence avec un chargeur où il est possible de faire le réglage GEL et AGM avec une courbe de charge IUoU.

Les batteries EXIDE GEL sont les seules batteries ne nécessitant aucun entretien durant toute leur vie. Basées sur la technologie "SONNENSCHHEIN", technologie avec électrolyte en gel. Batterie totalement dédiée au sport nautique car, dans ce cas de figure, grâce à son bain en gel et totalement hermétique, elle supportera les oscillations du bateau et vous donnera toujours l'énergie nécessaire pour le démarrage de votre moteur même sous l'eau le cas échéant.



- **Bain électrolyte étanche.**  
Les acides font partie intégrante du gel. C'est pourquoi, même en cas de fissure sur la batterie, les acides ne s'écouleront pas.
- **Décharge naturelle de la batterie.**  
Après 6 mois sans utilisation, la capacité sera de 80 % avant recharge et 50% après 2 ans. Ces batteries peuvent rester branchées même pendant l'hiver, après une charge complète.
- **Totalement sans entretien.**  
Pas besoin de contrôler le niveau d'acide des batteries, ni d'en rajouter.
- **Positionnement indifférent.**  
Même à l'envers et sous l'eau.
- **Protection contre la décharge trop élevée.**  
"Dryfit-System" permettra de supporter les grandes décharges.
- **Longue durée de vie de par le nombre de cycles.**  
Nombre de cycles plus élevé que la normale (charge-décharge).
- **Gaz.**  
Aucune évaporation de gaz. Lors de leur formation, ils seront reconvertis en eau. Une soupape de sécurité surveillera la pression des batteries.
- **Propre et respect de l'environnement.**  
Aucune saleté par les acides et aucune évaporation de gaz.

EXIDE-GEL Typ	Tension Référence	V	Capacité		Dimensions (Blockmaß)			Poids kg	Batteries conventionnelles C20 (Ah)
			C20 (Ah)	C100 (Ah)	Lg	lg	H		
■ ES 650 (G 60)	6 0131 0057	12	60	67	278 (278)	175 (175)	190 (190)	13.4	75
■ ES 900 (G 80)	6 0131 0075	12	80	90	353 (353)	175 (175)	190 (190)	26.8	100
■ ES 950 (G 85)	6 0131 0080	12	85	95	330 (330)	171 (171)	236 (213)	33.0	105
■ ES 1200 (G 110)	6 0131 0110	12	110	125	284 (254)	267 (267)	226 (208)	38.7	145
■ ES 1350 (G 120)	6 0131 0115	12	120	130	513 (475)	189 (178)	223 (195)	41.0	150
■ ES 1600 (G 140)	6 0131 0135	12	143	155	513 (475)	223 (210)	223 (195)	49.5	175
■ ES 2400 (G 210)	6 0131 0200	12	210	235	518 (475)	274 (265)	238 (216)	70.0	260



■ BK 6 Référence: 6 0008 0006

Colliers de batteries avec fixation par vis M8 (pôle -) et M10 (pôle +).



■ BKM Référence: 6 0008 0000

Colliers de batteries avec fixation de câble centrale. max. 50 mm<sup>2</sup>.



■ BKN Référence: 7 6128 0060

Colliers de batteries avec fixation câble déportée. max. 50 mm<sup>2</sup>.