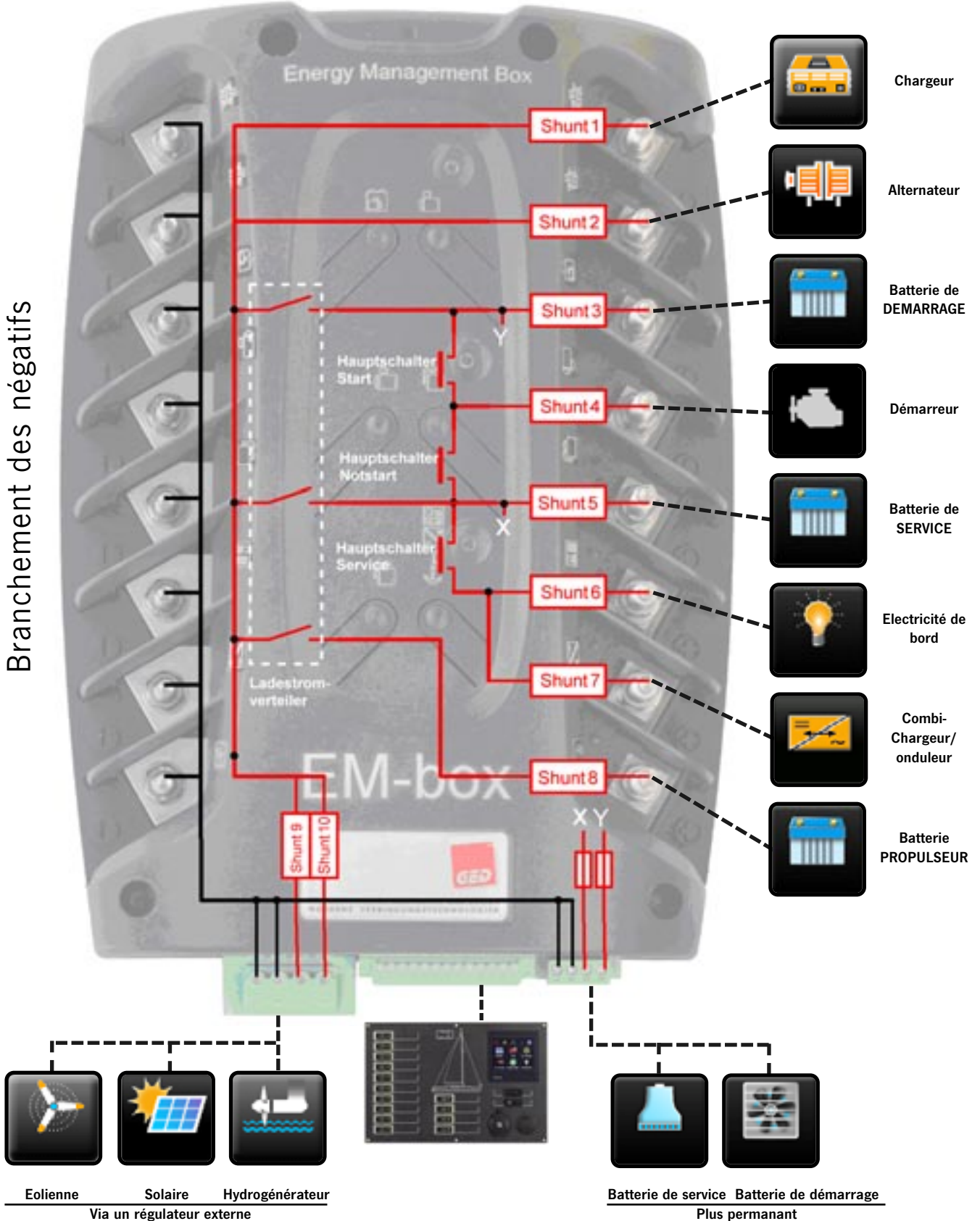


La distribution DC intelligente pour toutes les batteries, les sources d'énergie et consommateur de bord et moteur



Le boîtier EM-box réduit au minimum le câblage de courant élevé autour du moteur et de la batterie de servitude. Il prend en compte la charge complète des batteries et la gestion de l'énergie d'un yacht ou d'un véhicule d'expédition équipé de manière moderne

avec jusqu'à 3 groupes de batteries (batteries de démarrage, de consommation et d'étrave) et des sources de charge (générateurs solaires, éoliens et à hydrogène). Le raccordement DC d'un convertisseur combiné est pris en compte.

EM-box intègre:

- 10 Shunt de mesure de courant haute performance
- Répartiteur de charge pour l'alternateur
- 3 Coupes batterie télécommandés
- 1 Limiteur de courant sous/sur tension
- 1 Répartiteur de charge pour chargeur de batterie, solaire, éolienne, hydrogénétratrice
- Regroupement des négatifs
- Fusible de puissance avec contrôle
- Démarrage d'urgence depuis la batterie de service
- Commande manuelle d'urgence des coupes batteries
- Réseau P-BUS pour moniteur PSM2/PSL

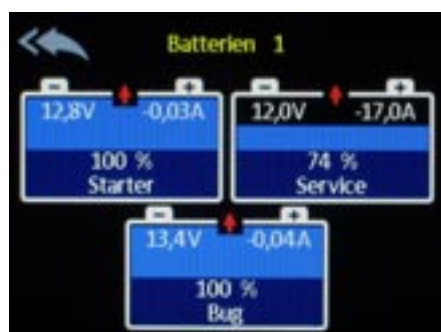
EM-box permet

- une installation simple et claire
- Moins d'erreur de montage
- Plus de sécurité avec les plus et moins bien distincts
- Un encombrement plus que réduit
- Un démarrage immédiat sans configuration spécifique
- Temps de main-d'oeuvre réduit
- Monitoring de chaque parc de batteries et d'énergies
- Commande à distance des coupes-batteries
- Bilan électrique clair et efficace
- Pour des installation en 12 ou 24V

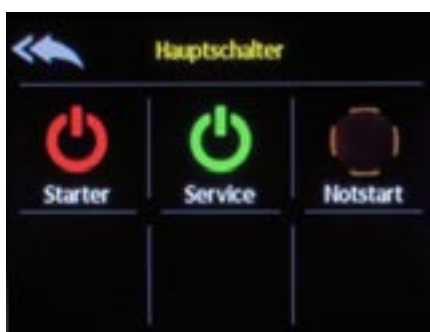
SYSTEME DE MONITORAGE

Les 10 shunts intégrés sont utilisés en combinaison avec le système de monitoring PSM 2 / PSL. Il affiche toutes les informations sur le flux d'énergie et l'état de charge de toutes les batteries con-

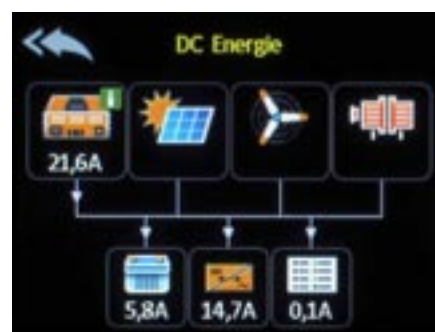
nectées. Les interrupteurs principaux télécommandés sont également commandés à partir du même PSM2 ou PSL



MONITEUR DE BATTERIES



COMMANDE DES COUPE-BATTERIES



MONITEUR ENERGIE DC

Coupe batteries contrôlables à distance

Relais bistables avec commande manuelle d'urgence. Pas de consommation de courant des relais à l'état commuté.

Répartiteur de Charge, régulateur d'alternateur

Charge de batterie commandée en tension pour les alternateurs avec entrée de détection pour les groupes de batteries connectés (Démarrage / Service / Bug). Distribution du courant de charge surveillé en courant et en tension de toutes les sources de charge adaptées aux états de charge des groupes de batteries. Protection contre les surcharges nocives par avertissement et déconnexion ultérieure.

Mesure du courant, détermination de l'état de charge

Pour chaque groupe de piles, mesure individuelle du courant, de la tension et de la température (par capteur externe). Calcul de la capacité de courant de la batterie de démarrage et de la batterie de consommation. Mesure du courant à toutes les connexions à courant fort (10 canaux).

Limiteur de sous-tension

Déconnexion automatique du système électrique du véhicule des batteries pour éviter une décharge profonde par détection de tension/courant. Fonction d'urgence ON et redémarrage automatique pendant la charge.

● EM-box V3 -12V	Référence: 0 7100 1000
● EM-box V3 -24V	Référence: 0 7100 1001
Capacité de charge coupe batteries	260 A @ 23 °C, 190 A @ 85 °C
Surcharge coupe batterie	max. 1500 A pendant 0,5 s
Capacité de charge Shunt 1, 2	2x 150 A, add. max. 250 A
Capacité de charge Shunt 9, 10	2x 40 A, add. max. 60 A
Capacité de charge en consommation 6, 7	2x 200 A, add. max. 260 A
Capacité de charge de mesure shunts	200 A, 1500 A pendant 0,5 s
Précision de mesure de courant	10 mA
Tension de fonctionnement	DC 12 V ou 24 V
Consommation (Stand-by / Active)	9 mA / 150 mA @ 12 V
Connexion	M8
Poids	3,1 kg
Dimensions HxlgxP	330 x 250 x 75 mm
Plage de température	-15 °C - +50 °C
P-Bus T-Kabel est inclus avec la EM-Box	