



PSS

Bestell-Nr.: 0 7100 2224

P-BUS Tochter-Monitor zur Anzeige von Batterie-, Tank-, Temperatur- und Energiedaten. 2,4" Vollfarb- TFT-Grafikdisplay mit Touchscreen. Ein M12-T-Kabel ist im Lieferumfang enthalten.

<b>Betriebsspannung</b>	8 - 32 V DC
<b>Stromaufnahme</b>	65 mA, Stand-by: 11 mA
<b>Abmessungen</b>	B 105 x H 75 x T 35 mm
<b>Einbauausschnitt</b>	B 87 x H 65 mm

Der System Monitor PSS dient als Tochteranzeige zu einem PSM2 oder PSL-Monitor. Er ist mit einem 2,4" Farb-Touchscreen ausgestattet und zeigt auf vier Seiten die zur Verfügung stehenden Batterie-, Tank-, Temperatur- und Energiedaten an. Er kann nur parallel zu einem aktiven PSM2 oder PSL betrieben werden.

Es sind zum Betrieb keine Einstellungen am Monitor notwendig, da alle System-Einstellungen von dem Hauptmonitor PSM2 oder PSL übernommen werden. Die Konfiguration der angeschlossenen Komponenten erfolgt ebenfalls am Hauptmonitor PSM2 oder PSL.

# PSS MONITOR

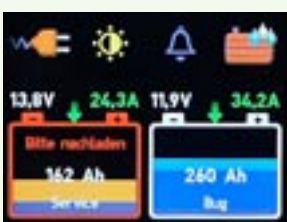


## TAG-, NACHT- UND STROMSPARMODUS

Durch Tastendruck kann zwischen Tag- und Nachtmodus direkt umgeschaltet werden. Ein langer Druck auf die Taste versetzt den PSS in den Stand-by Betrieb. Der Stromverbrauch sinkt dabei auf 6 mA ab, um kostbare Energie zu sparen. Jede Berührung des Touchscreen setzt den PSS wieder in Betrieb.

### BATTERIE-MONITOR

Neben der Anzeige von Strom, Spannung und Kapazität wird der Batteriezustand grafisch dargestellt. Informationen wie Restzeit sowie statistische Daten stehen auf Abruf bereit.



SHX/SHC, EM-box

### TANK-MONITOR

Die Füllstände der Tanks werden unabhängig vom Tanksensor je nach Tankart farblich dargestellt. Über- oder unterschreitet der Füllstand einen einstellbaren Level, so erscheint der jeweilige Tank rot.



CMT 2

### ENERGIE MONITOR DC

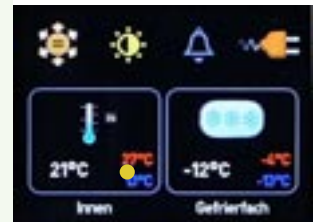
Die aktuellen Lade- bzw. Entladeströme der Quellen und Verbraucher werden im Energieschema dargestellt. Alternativ kann die bisher erzeugte oder verbrauchte Energie angezeigt werden (z.B. Ertrag einer Solarzelle)



SHL, ACE, EM-box

### TEMPERATUR-MONITOR

Die Temperaturüberwachung von Motorraum, Laderäumen, Innen- und Außentemperatur mit Alarmfunktion, Min.- und Max.-temperatur mit Zeitstempel ist mit dem Temperaturinterface TPC und zwei verschiedenen Sensortypen möglich.



TPC