

Die Installation von Hochstromkomponenten wie Hauptschalter und Sicherungen ist eine platz- und zeitraubende Aufgabe, da die Verbindung der einzelnen Komponenten aufgrund von mechanischen Unterschieden oftmals nur mit flexiblen Leitungen hergestellt werden kann. Unser neu entwickeltes Hauptverteilungssystem spart enorm viel Platz, Zeit und Geld. Zudem erhöht es die Sicherheit, da alle Verbindungen über passende Kupferlaschen miteinander verbunden werden. Die zentrale Komponenten sind der mechanisch schaltbare (EBH 250) oder der elektrisch fernbedienbare Batterie-Hauptschalter (FBR/TSA/FBC 265).

Die nachfolgende Absicherung kann mit den Streifensicherungshalter ESH oder den Bolzensicherungshaltern EBF erfolgen.

Am Ein- und Ausgang der Batterie-Hauptschalter kann ein Sicherungsblock ESF montiert werden, um Messleitungen und Verbraucher wie Bilgenpumpe, Ladegerät oder Heizung mit Dauerplus zu versorgen. Die Strombelastbarkeit des Systems beträgt 250 A und ist für DC 12 V und 24 V geeignet. Detailinformationen zu den fernsteuerbaren Batterie-Hauptschaltern und Laderelais auf Seite 39 und 87.

Batterie-Hauptschalter EBH 250 mit Sicherungsblock ESF 5 am Ein- und Ausgang, Ausgangssicherungen mit Sicherungshalter ESH und Verbindungsschienen SHV erweiterbar.

Batterie-Hauptschalter FBC/FBR/TSA mit Sicherungsblock ESF 5 an Eingang, Ausgangssicherungen mit Sicherungshalter ESH und Verbindungsschienen SHV erweiterbar.

Mit den Minusschienen EMS und Verbindungslaschen SDV können mehrere Leitungen an die Shunts SHE und SHX angeschlossen werden.

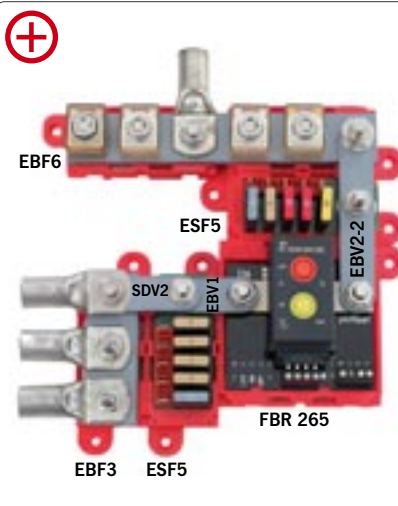


EBH 250 Bestell-Nr.: 0 8200 2500

Batterie-Hauptschalter 250 A / 32 V zur Aufbaumontage.
Abmessungen L 124 x B 95 x H 106 mm

ESH Bestell-Nr.: 0 8200 0400

Sicherungshalter für die Streifensicherung STS. Max. Sicherungswert 250 A.
Abmessungen L 119 x B 40 x H 50 mm

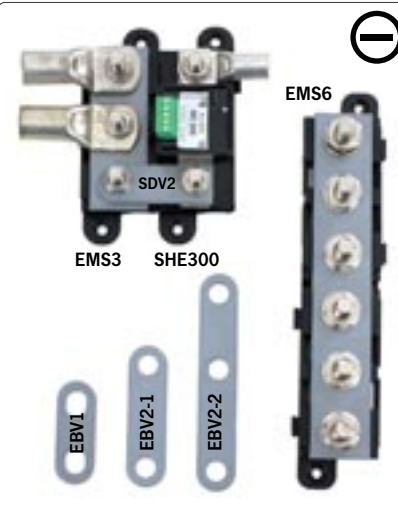


EBF 3 Bestell-Nr.: 0 8200 0230
EBF 6 Bestell-Nr.: 0 8200 0260

Sicherungsschiene 3 oder 6 fach für Bolzensicherungen SHB. Strombelastbarkeit 250 A, max. Sicherung 200 A. Zuleitungsbolzen M10, Sicherungsbolzen M8.
Abmessungen 3f L 119 x B 40 x H 50 mm
Abmessungen 6f L 212 x B 40 x H 50 mm

ESF 5 Bestell-Nr.: 0 8200 0255

Sicherungsblock für 5 KFZ Sicherungen oder Schutzschalter 1610. Strombelastbarkeit Gesamt 30 A, max. Sicherung 20 A.
Abmessungen L 119 x B 40 x H 50 mm

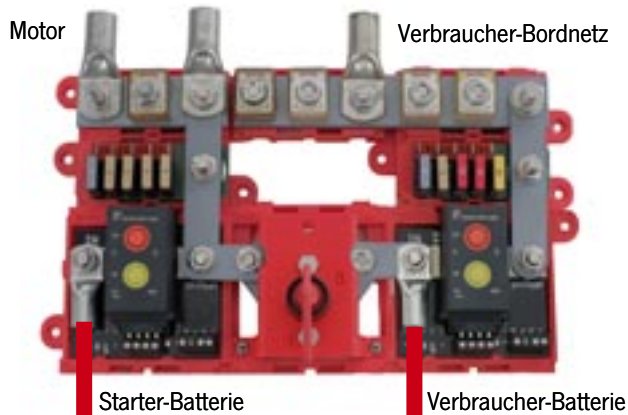


EMS 3 Bestell-Nr.: 0 8200 0130
EMS 6 Bestell-Nr.: 0 8200 0160

Minusschiene 3 / 6 fach. 150 mm², Strombelastbarkeit 250 A, Anschlussbolzen M10.
Abmessungen 3f L 119 x B 40 x H 50 mm
Abmessungen 6f L 212 x B 40 x H 50 mm

EBV 1 (25-32 mm) Bestell-Nr.: 0 8200 0010
EBV 2-1 (53 mm) Bestell-Nr.: 0 8200 0021
EBV 2-2 (53 mm) Bestell-Nr.: 0 8200 0022

Verbindungsschienen Kupfer vernickelt 80 mm² zur Verbindung der Elemente.
 EBV 1: Lochabstand 25-33 mm
 EBV 2-1: Lochabstand 53 mm
 EBV 2-2: Lochabstand 53 mm + 40 mm



Weiterer Systemausbau

Durch Kombination von mehreren Komponenten lässt sich eine kompakte Hauptstromverteilung für Starter- und Verbraucher-Batterie aufbauen, die zusätzlich mit einem Notschalter zum Start des Motors über die Verbraucher-Batterie ergänzt werden kann. Alternativ kann auch ein Laderelais eingesetzt werden. Dabei können mechanische oder fernbedienbare Hauptschalter (FBA / TSA / FBC) verwendet werden. An die Hauptschalterausgänge können Sicherungsblöcke angebaut werden, um die Hauptleitungen abzusichern. Seitlich können noch Kleinsicherungsblöcke zur Absicherung von Dauerplus-Verbrauchern ergänzt werden. Die Verbindung erfolgt mit den passenden Verbindungslaschen wie in dem Beispiel gezeigt.

Mehr Beispiele unter philippi-online.de/Installation