



Batterien auf Yachten & Expeditionsfahrzeugen

Konventionelle Starter-Batterien (Säure) besitzen eine geringe Zyklenfestigkeit (ca. 70 Zyklen) bei einer Entladetiefe von 50%. Wird die Batterie tiefer entladen (80%), so sinkt die Zyklenfestigkeit auf ca. 30 Zyklen ab. Diese Batterien werden üblicherweise nur als Starter-Batterien eingesetzt. Für den Einsatz auf Yachten oder Expeditionsfahrzeugen empfehlen sich zyklenfeste Batterien wie z.B. die Exide EP-Serie (AGM)

mit ca. 300 Zyklen bei 50% Entladetiefe oder idealerweise GEL-Batterien (Exide ES-Serie mit ca. 1000 Zyklen bei 50% Entladetiefe).

Wichtig: Voraussetzung für ein langes Batterieleben ist die richtige Ladetechnik mit einer temperaturkompensierten IUoU-Kennlinie, speziell für die AGM und GEL-Batterien, da ansonsten mit einem vorzeitigem Ausfall zu rechnen ist.

Die EXIDE-GEL ist die erste, über die gesamte Lebensdauer absolut wartungsfreie Batterie auf der Basis der von SONNENSCHNEIDEN entwickelten Technologie mit festgelegten Gel-Elektrolyten. Die überlegene Batterie für Freizeit und Sport sorgt für eine zuverlässige Stromversorgung im Bordnetz und einen kraftvollen Start der Antriebsmotoren, selbst in Notfällen unter Wasser. Ideal auch zum Speichern von umweltfreundlicher Solarenergie. Die erste Wahl bei zyklischer Belastung im Verbraucher-Batterie-Einsatz.



- **Elektrolytdicht**
Die Säure ist im Gel fest gebunden, dadurch kein Säureaustritt selbst bei Gehäuseschaden.
- **Sehr geringe Selbstentladung**
nach 6 Monaten Standzeit noch über 80% und selbst nach 2 Jahren über 50% ihrer Nennkapazität - Die Batterien können selbst im Winterlager nach vorausgegangener Vollladung unbeaufsichtigt bleiben.
- **Absolut wartungsfrei**
Keine Säurestandskontrolle, kein Wasser nachfüllen.
- **Lageunabhängig**
Selbst im Kopfstand absolut dicht. Betriebsfähig auch unter Wasser.
- **Tiefentladesicher**
dryfit-System verträgt kurzzeitige Tiefentladung.
- **Langlebig und zyklensfest**
Wesentlich höhere Zyklenzahl (Ladung - Entladung).
- **Extrem gasungsarm und verschlossen**
Kein Austritt von Säuredämpfen. Gase werden in jeder Zelle zu Wasser rekombiniert. Ein Sicherheitsventil öffnet bei Überdruck in der Batterie.
- **Sauber und umweltfreundlich**
Keine Verschmutzung durch Säure. Keine aggressiven Säuredämpfe.

EXIDE-GEL Typ	Spannung		Kapazität		Abmessungen (Blockmaß)			Gewicht kg	Entspricht konv. Starter- Batterie K20 (Ah)
	Bestell-Nr.:	V	K20 (Ah)	K100 (Ah)	L (l)	B (b)	H (h)		
■ ES 650 (G 60)	6 0131 0057	12	60	67	278 (278)	175 (175)	190 (190)	13,4	75
■ ES 900 (G 80)	6 0131 0075	12	80	90	353 (353)	175 (175)	190 (190)	26,8	100
■ ES 950 (G 85)	6 0131 0080	12	85	95	330 (330)	171 (171)	236 (213)	33,0	105
■ ES 1200 (G 110)	6 0131 0110	12	110	125	284 (254)	267 (267)	226 (208)	38,7	145
■ ES 1350 (G 120)	6 0131 0115	12	120	130	513 (475)	189 (178)	223 (195)	41,0	150
■ ES 1600 (G 140)	6 0131 0135	12	143	155	513 (475)	223 (210)	223 (195)	49,5	175
■ ES 2400 (G 210)	6 0131 0200	12	210	235	518 (475)	274 (265)	238 (216)	70,0	260



■ **BK 6** Bestell-Nr.: 6 0008 0006

Batterieklemmen mit M8-Anschlussgewinde (-Pol) und M10-Anschlussgewinde (+Pol)



■ **BKM** Bestell-Nr.: 6 0008 0000

Batterieklemmen mit mittigem Anschluss max. 50 mm²



■ **BKN** Bestell-Nr.: 7 6128 0060

Batterieklemmen mit seitlichem Anschluss max. 50 mm²