



Le système de monitoring PSM est le seul modèle avec communication entièrement digitale. Il regroupe la surveillance, la commande de tous les appareils philippi compatibles PBUS et sert à centraliser les différentes interfaces et indications. Avec le système de monitoring PSM, vous allez pouvoir superviser, piloter et gérer les installations électriques de votre bateau.

# PSM MONITOR

Il est possible de mettre côte à côte plusieurs moniteurs PSM pour avoir simultanément les informations sur vos batteries ainsi que sur vos réservoirs et le statut de votre état du courant alternatif. Il peut également être possible d'installer plusieurs PSM à différents endroits sur votre bateau pour avoir les informations là où vous le souhaitez.

Avec le système de monitoring PSM comme centrale, vous pouvez petit à petit construire votre installation simple avec un shunt actif SHC, jusqu'à une solution plus complète avec plusieurs shunts actifs SHC (monitorage de réservoirs, de courant alternatif ou reliés à un système complexe CAN BUS). Le système P-BUS n'est pas compatible NMEA2000®. Pour communiquer sur le réseau NMEA2000® il faudra passer via une passerelle !

Le câblage de chaque composant P-BUS se fait depuis 2013 avec le système de connecteur M12 étanche à l'eau qui est connu dans l'industrie sous le nom de DeviceNet™. La connectique est identique au système NMEA 2000. Cela ne permet pas un branchement avec le réseau NMEA 2000, en revanche pour un branchement avec le réseau P-BUS il faudra passer par l'interface CBN.

Pour économiser de l'énergie précieuse, tous les composants connectés au P-BUS sont mis à l'état de veille lorsque tous les moniteurs PSM sont en mode veille ou éteint.

