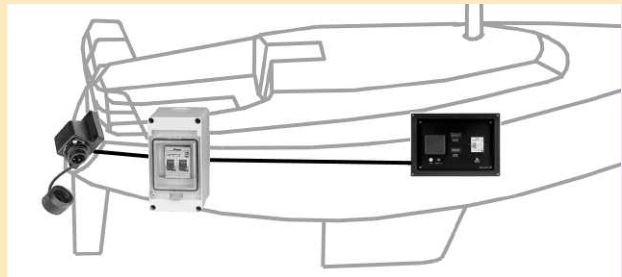




Beim Einbau einer Wechselstromanlage 230 V / 50 Hz an Bord einer Yacht sind entsprechende Schutzmaßnahmen gemäß EN ISO 13297 zur Vermeidung elektrischer Unfälle, Überlast und Kurzschluss zu beachten. Als zentrale Elemente sind hierfür zweipolige FI-Schutzschalter und Leitungsschutzschalter erforderlich, welche das Bordnetz im Fehlerfall von der Landeinspeisung trennen. Um die Installation so kompakt wie möglich zu gestalten, setzen wir kombinierte zweipolige RCBO (früher FI/LS)-Schutzschalter ein, die den Fehlerstrom- und den Leitungsschutz beinhalten. Wichtig für den Einsatz auf Yachten ist die zweipolige Abschaltung, da die Lage der Phase (L) im Steckverbinder der Zuleitung nicht bei allen Steckverbindersystemen festgelegt ist und ein Vertauschen der Phase (L) mit dem Neutralleiter (N) möglich ist.

Bei der Landstromeinspeisung an Bord ist darauf zu achten, dass wassergeschützte Steckverbinder zum Einsatz kommen. Schutzart IP 55 für außen montierte, dem Regen ausgesetzte Steckverbinder und in der Schutzart IP 56 für Montageorte die überflutet werden oder



kurzzeitig untertauchen können.

Bei der Montage der Landanschlusseinheit in einer Entfernung von mehr als 3 m von der Einspeisestelle ist ein zusätzlicher 2-poliger Leitungsschutzschalter MCB (früher LS) in der Nähe der Einspeisung einzubauen (LAE 205). Die Leitung von der Einspeisung zum Schutzschalter ist geschützt zu montieren. Hierfür eignen sich Installationsrohre oder Kabelkanäle. Es ist darauf zu achten, dass die AC-Installation von der DC-Installation räumlich getrennt verlegt wird.

## LANDANSCHLUSS AC

Die Landanschlusseinheiten sind entsprechend EN ISO 13297 gefertigt und enthalten VDE-geprüfte und zugelassene Bauteile. Eine für die Endabnahme der elektrischen Anlagen an Bord eventuell erforderliche Bestätigung wird allen Lieferungen beigelegt. Alle Geräte sind zum Schutz gegen Berührung in ein Gehäuse eingebaut. Die Gehäuse sind aus selbstverlöschendem Kunststoff gefertigt.



**Die gekapselte Ausführung gewährt einen bestmöglichen Berührungs- und Brandschutz und somit beste Sicherheit vor elektrischen Unfällen.**

Einfacher und sicherer Anschluss über Durchführungsklemmen an der Außenseite der Geräte. Das bedeutet einen problemlosen und sicheren Geräteanschluss.

## MIT SICHERHEIT



NEU



LAR

Bestell-Nr.: 0 1000 0231

Das Netz- Kontrollpanel LAR zeigt den elektrisch korrekten Anschluss des AC-Bordnetzes an das AC Landnetz: Grünes Licht: alles korrekt angeschlossen  
Rotes Licht: Phase (L) und Nullleiter (N) sind vertauscht  
Rotes und grünes Licht: Schutzleiter PE nicht angeschlossen/vorhanden.  
Mess-Fehlerstrom 1,4 mA, nicht geeignet für AC- Netze ohne Schutzleiter, da hier keine Fehlererkennung möglich ist.

Abmessungen

B 105 x H 52,5 x T 50 mm

NEU



PHB 16

Bestell-Nr.: 0 1100 1160

Die Polaritätskontrolle PHB16 schaltet das Bordnetz automatisch in die korrekte Polarität. Sollte die Landanschlussleitung verpolt sein, erkennt dies der PHB 16 und schaltet automatisch auf die korrekte Polarität. Dadurch kann ein Auslösen des RCB- Schutzschalters am Steg verhindert werden. Der Mess-Fehlerstrom beträgt 1,4 mA. Schutzart IP 65.  
Der PHB16 ist nicht geeignet für AC- Netze ohne Schutzleiter, da hier keine Fehlererkennung möglich ist.

Abmessungen

B 160 x H 200 x T 115 mm