



- BTM2 (259€) Bestell-Nr.: 0 7100 4050
- N2K-Kabel (49€) Bestell-Nr.: 5 0411 1140

Batterie-, Tank und Lade-Monitor BTM 2. Intuitives, 3,5" Farb-TFT-Touchscreen-Grafikdisplay mit Helligkeitssensor zur automatischen Anpassung der Displayhelligkeit. Incl. NMEA 2000 Schnittstelle

Die Tanksensoren, der Shunt, das Ladegerät-Interface „ACE-LIN“ und das NMEA 2000 Anschlusskabel „N2K-Kabel“ müssen separat bestellt werden.

Betriebsspannung	8 - 64 V
Stromaufnahme	max. 70 mA @ 12V, Stand-by: 6 mA
Abmessungen	L 105 x B 105 x H 35 mm
Einbauausschnitt	88 x 88 mm

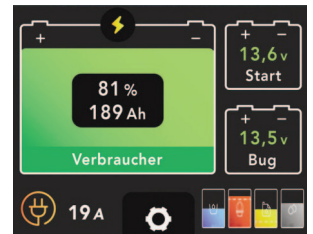
Das Weiterentwicklung des bewährten Batterie-Tankmonitors BTM ermöglicht nun den Betrieb von 12 bis 48 V DC und eignet sich somit in Verbindung mit dem Shunt SHE 348 auch zur Überwachung von 48 V Batterieanlagen.

Neu ist ebenfalls die integrierte NMEA 2000 Schnittstelle die die Batterie- und Tankdaten dem NMEA 2000 Netzwerk zur Verfügung stellt. Damit können die Batterie- und Tankdaten auf kompatiblen Plottern zusätzlich dargestellt werden.

Für den Anschluss an das NMEA 2000 Netzwerk wird das N2K-Kabel zusätzlich benötigt. Das steckbare Kabel stellt die Verbindung über ein T-Stück (5 0411 1149) zu einem NMEA 2000 Bordnetz oder einem Raymarine Netzwerk her (Adapterkabel Seatak/NMEA 2000 A06045).

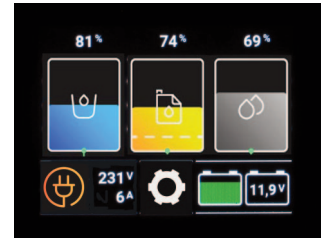
Batterie Monitoring

Präzise Batterie-Informationen über die aktuelle Spannung, den Lade- bzw. Entladestrom, Restzeit, Temperatur und Ladezustand der Verbraucher-Batterie. Historische Werte zur Anzahl der Ladezyklen, Tiefentladungen und mittlere Entladetiefe geben Ihnen einen Überblick über die Nutzung der Batterie. Die Überwachung der Spannungen von bis zu 2 Starter- oder Bug-Batterien ist möglich.



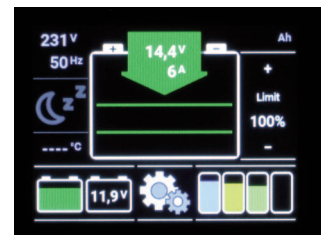
Tank Monitoring für bis zu 4 Tanks

Es können alle bekannten philippi Tanksensoren wie TGT/ TGW, UTV, TDS/TDW und DFS angeschlossen werden, auch bereits vorhandene Tanksensoren von Fremdherstellern mit den Signalen 10-180Ω / 240-33Ω / 0-5 V / 0-10 V/ 4-20 mA sind möglich. Jeder Tank kann zur eindeutigen Zuordnung individuell konfiguriert werden, auch die Anpassung an nicht lineare Tankgeometrien ist möglich. Zur Überwachung können individuelle Tank-Alarme definiert werden.



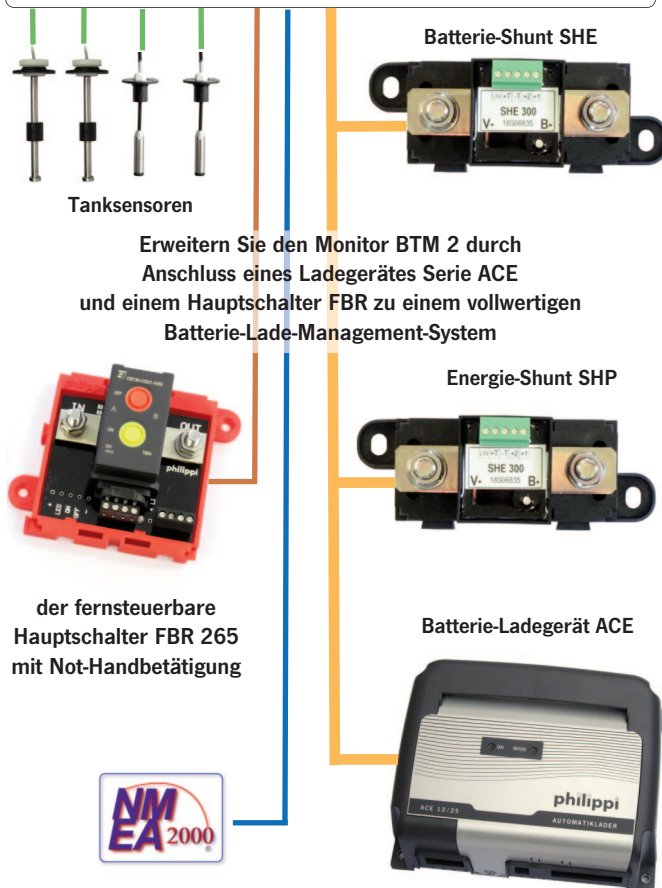
Monitoring für ACE-Ladegeräte

Ein in den Automatlader ACE integriertes Interface ACE-LIN ermöglicht die Überwachung des Ladevorganges, die Anzeige der Netzspannung, der Ladephase, der Batterie-Temperatur und des Ladestromes. Einstellung der Lade-Leistung bei schwachem Landanschluss und des Silent-Mode (Lüfter-Aus) bei Modellen mit hoher Ladeleistung > 60A.



Alarm-/Relais-Kontakt

Neu ist ebenfalls der potentialfreie Umschaltkontakt mit dem sich in Verbindung mit einem fernsteuerbaren Batterie-Hauptschalter FBR 265 ein spannungs- und wichtig kapazitätsabhängiges Energiemanagement und Tiefentladeschutz realisieren lässt. Damit können die Verbraucher frühzeitig vor der drohenden Tiefentladung abgeschaltet werden und nicht erst wenn die Batterie tiefentladen ist. Dies ist besonders wichtig bei Lithium-Batterieanlagen deren flache Entladekennlinie die rechtzeitige Trennung unmöglich macht.



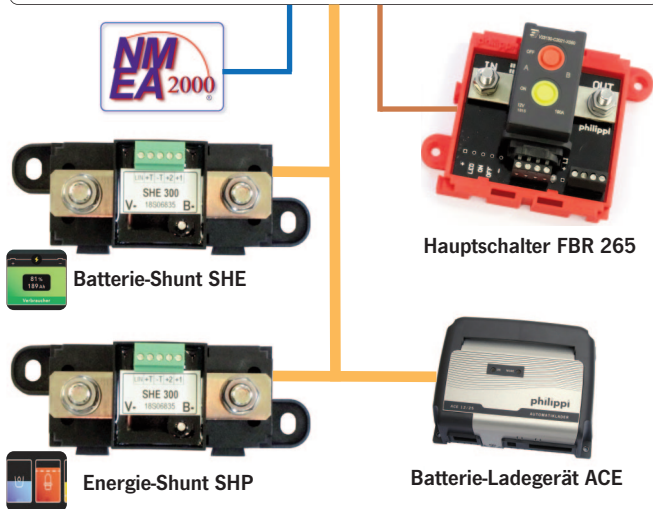
der fernsteuerbare
Hauptschalter FBR 265
mit Not-Handbetätigung



- BLM-Set (299€) Bestell-Nr.: 0 7100 4210
- N2K-Kabel (49€) Bestell-Nr.: 5 0411 1140

Batterie-Monitor BLM. Intuitives, 3,5" Farb-TFT-Touchscreen-Grafikdisplay mit Helligkeitssensor zur automatischen Anpassung der Displayhelligkeit. Incl. NMEA 2000 Schnittstelle (Zubehör N2K Kabel). Erweiterungsmöglichkeiten: Zusätzliche Messung einer Energiequelle (Solar etc.) über Shunt SHP. Batteriemangement über fernsteuerbaren Hauptschalter FBR 265.

Betriebsspannung	8 - 64 V
Stromaufnahme	max. 70 mA @ 12V, Stand-by: 6 mA
Abmessungen	L 105 x B 105 x H 35 mm
Einbauausschnitt	88 x 88 mm



Alle Informationen rund um die Batterieanlage auf einen Blick und wenn benötigt auf Ihrem Plotter über die NMEA 2000/Seatalk NG Schnittstelle. Überwachung der Verbrauch- und Starterbatterie über den Shunt SHE 300 (im Lieferumfang enthalten).

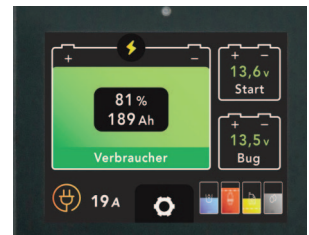
■ Optionale Spannungsüberwachung einer dritten Batteriegruppe.

■ Mittels eines zusätzlichen Shunt SHP 300 kann die Leistung und der Energieertrag einer Solaranlage abgelesen werden.

■ Für den Anschluss an ein NMEA 2000 oder Raymarine Netzwerk wird das N2K-Kabel mit M12-Stecker und für Raymarine ein zusätzlicher Adapter benötigt.

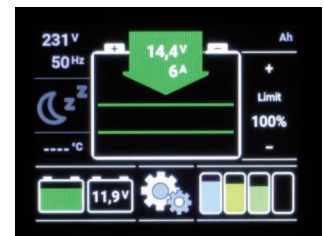
■ **Batterie Monitoring**

Präzise Batterie-Informationen über die aktuelle Spannung, den Lade- bzw. Entladestrom, Restzeit, Temperatur und Ladezustand der Verbraucher-Batterie. Historische Werte zur Anzahl der Ladezyklen, Tiefentladungen und mittlere Entladetiefe geben Ihnen einen Überblick über die Nutzung der Batterie. Die Überwachung der Spannungen von bis zu 2 Starter- oder Bug-Batterien ist möglich.



■ **Anzeige von Ladestrom und Netzspannung bei Einsatz eines unserer ACE-Batterie-Ladegeräte.**

Ein in den Automatiklader ACE integriertes Interface ACE-LIN ermöglicht die Überwachung des Ladevorganges, die Anzeige der Netzspannung, der Lade-Phase, der Batterie-Temperatur und des Ladestromes. Einstellung der Lade-Leistung bei schwachem Landanschluss und des Silent-Mode (Lüfter-Aus) bei Modellen mit hoher Ladeleistung > 60A.



■ **Effektiver Schutz vor Tiefentladung und kapazitätsabhängiges Energiemanagement über den fernsteuerbaren Batterie-Hauptschalter FBR 265.**

Neu ist ebenfalls der potentialfreie Umschaltkontakt mit dem sich in Verbindung mit einem fernsteuerbaren Batterie-Hauptschalter FBR 265 ein spannungs- und wichtig kapazitätsabhängiges Energiemanagement und Tiefentladeschutz realisieren lässt. Damit können die Verbraucher frühzeitig vor der drohenden Tiefentladung abgeschaltet werden und nicht erst wenn die Batterie tiefentladen ist. Dies ist besonders wichtig bei Lithium-Batterieanlagen deren flache Entladekennlinie die rechtzeitige Trennung unmöglich macht.

Alle Monitore der Medium (3,5") Serie auf einen Blick

Datenzugriff auf	benötigtes Zubehör	BTM 2	BLM-Set	VTM	LTM
■ Batterie-Management	Shunt SHE 300 oder 348	optional	Serie	-	Nur Strommessung
■ Energie-Shunt	Shunt SHP (0 7003 0350)	optional	optional	-	optional
■ LB Lithium-Batterie		-	-	-	Serie
■ ACE-Batterie-Ladegeräte	ACE-LIN für das Ladegerät	optional	optional	optional	optional
■ Tankmessung	Tankgeber (TGx, TDx, ...)	4 Tanks	-	4 Tanks	4 Tanks
■ Relaiskontakt für Alarme	FBR 265 oder Summer	Ja	Ja	Ja	Ja
■ NMEA 2000	N2K-Kabel	optional	optional	-	-