

XT-Serie & AT-Serie Lichtmaschinen

- 170A oder 220A in einem kompakten Gehäuse
- Bis zu 140 A bei Leerlaufdrehzahl möglich
- Patentierte Smart Ready® Technologie (nur XT-Serie)
- Doppellüfter-Kühlung, Rahmen mit hohem Luftstrom
- Ideal für große Batteriebänke
- USCG Title 33, ISO 28846 und SAE J1171 zertifiziert



Die AT-Serie und die neuen Lichtmaschinen der XT-Serie von Balmar vereinen die neuesten Innovationen im Lichtmaschinendesign, um eine sehr hohe Ladeleistung mit einem kompakten System zu realisieren.

Die neue XT-Serie mit 170 A verfügt über einen hochmodernen Stator mit geflochtenen Wicklungen, um eine außergewöhnliche Leistung auf engstem Raum zu erzielen. Darüber hinaus haben wir die interne Smart Ready®-Reglertechnologie von Balmar hinzugefügt, um Systemfehler zu verhindern und Redundanz zu ermöglichen. Die verfügbaren Montagearten der XT-Serie wurden erweitert um das "Vortec" 9Si Design, das in vielen GM Benzinmotoren zu finden ist.

Die 220A-Lichtmaschinen der AT-Serie verfügen über einen haarnadelgewickelten Stator der einen dicht gewickelten, quadratischen Kupferdraht verwendet, um bis zu bis zu 220 A bei 3.000 Motorumdrehungen pro Minute zu erzeugen. Haarnadelgewickelte Statoren haben 96 Schlitze im Vergleich zu 36 Schlitzen in einem traditionellen S-Wickel-Stator. Dies gibt dem Hairpin-Wound-Stator eine höhere elektromagnetische Energie und Wirkungsgrad als sonst eingesetzte traditionelle Stator-Designs.

Lichtmaschinen der XT- und AT-Serie benötigen möglicherweise einen Tachometer Signalstabilisator (Teile-Nr. 15-TSS), wenn Ihr aktueller Tachometer nicht einstellbar ist.

Lichtmaschinen der XT- und AT-Serie sollten nur in Doppelkeil- oder mehrrilligen Riemenkonfigurationen verwendet werden. Balmars wachsende Auswahl an Altmount© - Rillenriemen-Umrüstsätzen unterstützen alle Lichtmaschinen der XT- und AT-Serie.

XT / AT Series Output	Power Take Off	Mounting	Individual Alternator Part Number ⁽¹⁾⁽³⁾	Alternator Kit with Max Charge Regulator ⁽²⁾	Altmount® Pulley Kit Required?
170 A	5.2 HP	1-2" Spindle	XT-SF-170-XX	XT-SF-170-XX-KIT	Yes, If DV or Serpentine is Not Present
		3.15" Saddle	XT-DF-170-XX	XT-DF-170-XX-KIT ⁽⁴⁾	
		Vortec	XT-VT-170-K6	XT-VT-170-K6-KIT	
220 A	6.0 HP	1-2" Spindle	AT-SF-200-XX	AT-SF-200-XX-KIT	
		3.15" Saddle	AT-DF-200-XX	AT-DF-200-XX-KIT ⁽⁴⁾	
		4" Saddle	AT-DF4-200-XX	AT-DF4-200-XX-KIT	

(1) "XX" Riemenscheibenbezeichnungen: "DV" = 1/2" Dual Vee, "K6" = K6 Rille, "J10" = J10 Rille.

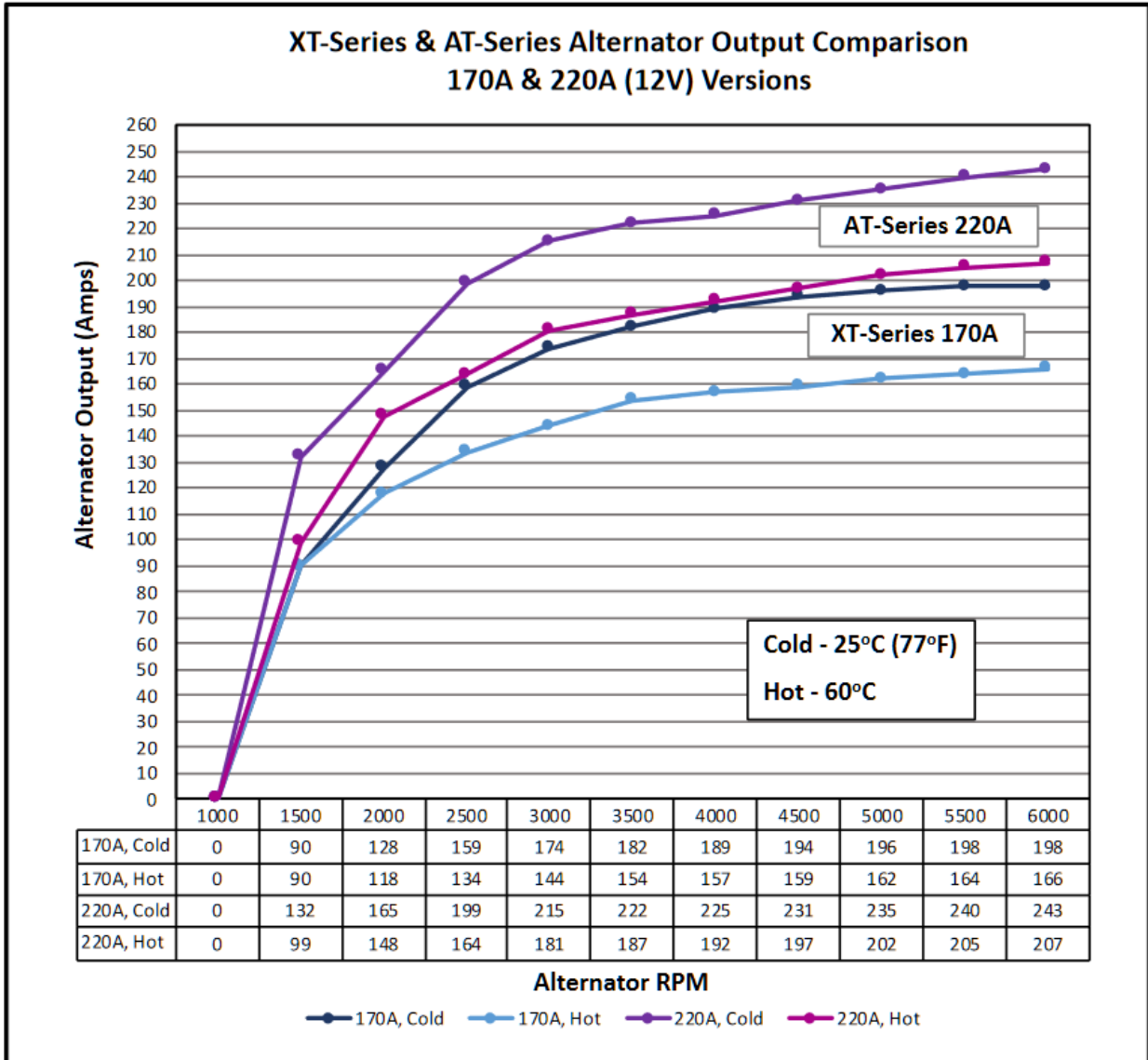
(2) Der Bausatz enthält eine Lichtmaschine der AT-Serie, einen Max-Laderegler (MC-614H) und Temperatursensoren (MC-TSA, MC-TS-B).

(3) Für die Lichtmaschine der AT-Serie ist möglicherweise ein Tachometer-Signalstabilisator (Teile-Nr. 15-TSS) erforderlich, wenn Ihr aktueller Drehzahlmesser nicht einstellbar ist.

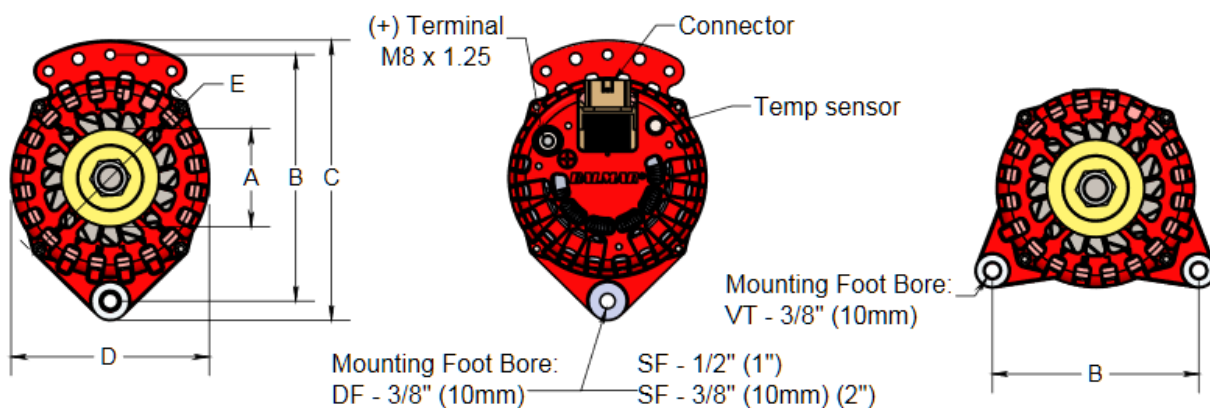
(4) Alle Yanmar-Doppelfuß-Kits enthalten den Montagesatz 6-0020.

Lichtmaschinen-Leistungskurven

Die Lichtmaschinenleistung ist von einer Reihe von Faktoren abhängig: Zustand und Kapazität der Batterie, Kabelgröße, Motorleistung und Motordrehzahl, Batterietemperatur und Lichtmaschinentemperatur. Von diesen Faktoren sind die Drehzahl und die Temperaturen der Lichtmaschine die wichtigsten. Das folgende Diagramm beschreibt die Generatorleistung in Abhängigkeit von zwei Temperaturniveaus (Umgebungstemperatur (26° C) und Heißtemperatur (90° C)). Die Testspannungen sind auf 13,5 V eingestellt.



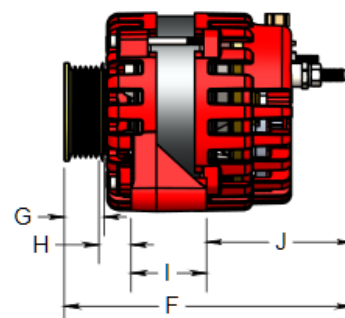
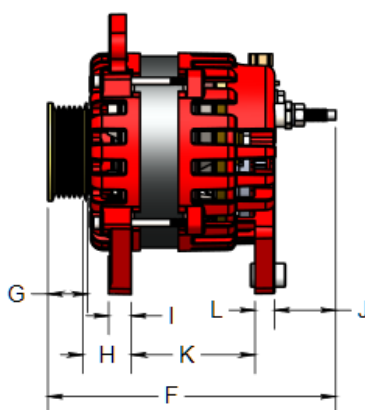
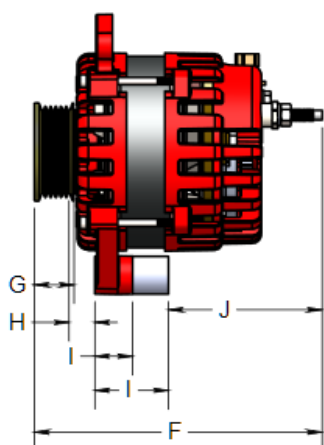
XT-170-Series Dimensions



XT-SF-170-XX

XT-DF-170-XX

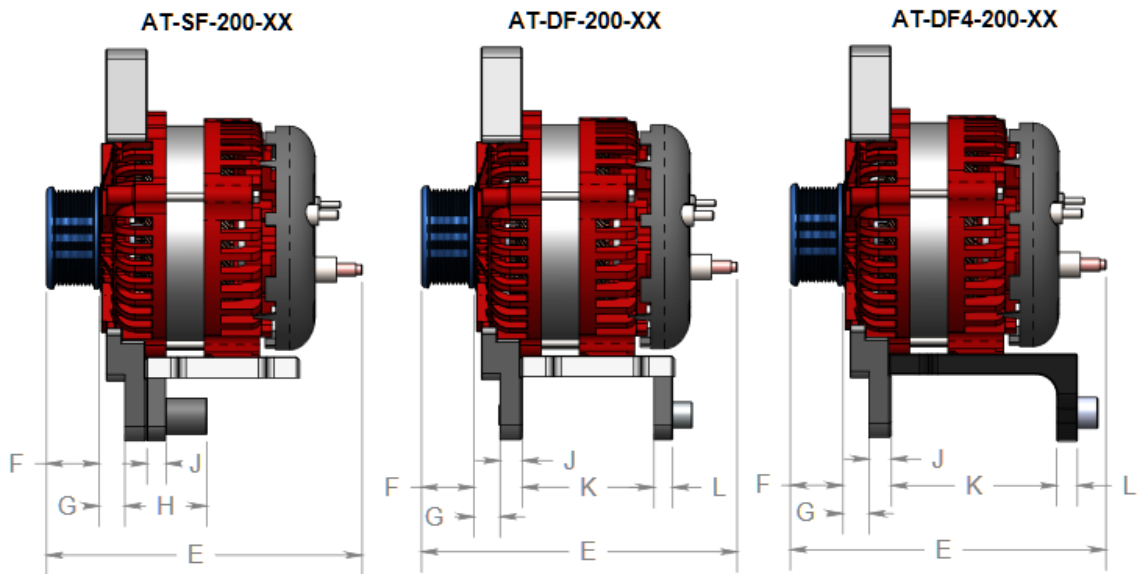
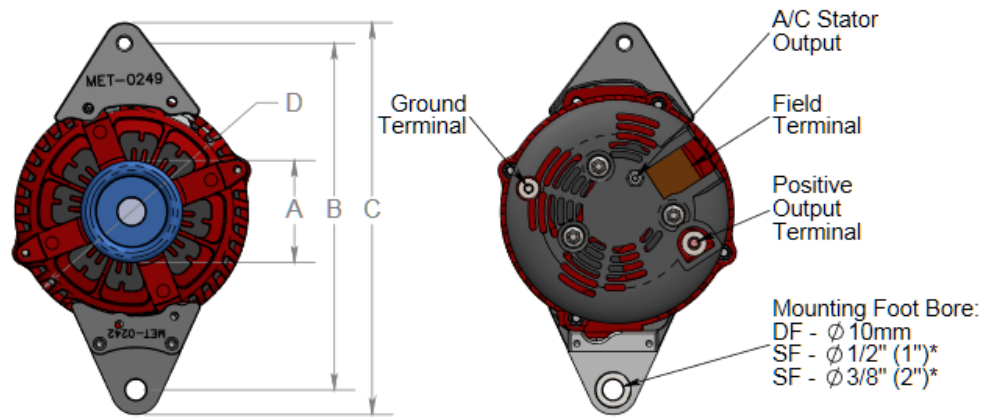
XT-VT-170-K6



ITEM	DESCRIPTION	IN.	mm
A	Dual Vee (DV) Pulley Dia.	2.71	68
	K6 (serpentine) Pulley Dia.	2.42	61
	J10 (Serpentine) Pulley Dia.	2.28	57
B	Mounting Hole (VT)	5.47	138
	Mounting Hole (SF)	6.53	165
C	Overall Height	7.43	188
D	Case Diameter	5.26	134
E	Mounting Ear to Mounting Ear	5.70	144
F	Overall Length w/ DV Pulley	8.00	203
	Overall Length w/ K6 Pulley	7.63	193
	Overall Length w/ J10 Pulley	7.86	199
G	DV Pulley Width	1.53	38
	K6 Pulley Width	1.18	29
	J10 Pulley Width	1.40	35

ITEM	DESCRIPTION	IN.	mm
H	First Groove to Mounting (SF)	0.68	17
	First Groove to Mounting (DF)	1.28	32
	First Groove to Mounting (VT)	0.85	21
I	Foot Thickness (SF) 1"	1.00	25
	Foot Thickness (SF) 2"	1.95	49
	Foot Thickness (DF)	0.60	15
	Foot Thickness (VT)	2.00	50
J	Foot to (+) Terminal (SF) 1"	5.03	127
	Foot to (+) Terminal (SF) 2"	4.08	103
	Foot to (+) Terminal (DF)	1.61	40
	Foot to (+) Terminal (VT)	3.86	98
K	DF Saddle Width (MIN)	2.88	73
	DF Saddle Width (MAX)	3.28	83
	DF Saddle Width	3.15	80
L	Rear Foot Thickness	0.52	13

AT-200-Series Dimensions



ITEM	DESCRIPTION	IN.	mm
A	Dual Vee (DV) Pulley Dia.	3.20	81
	K6 (Serpentine) Pulley Dia.	3.00	76
	J10 (Serpentine) Pulley Dia.	2.47	62
B	Mounting Hole-to-Hole	8.40	213
C	Over-all Height	9.50	241
D	Case Diameter	5.66	148
E	Over-all Length w/ DV Pulley	6.70	170
	Over-all Length w/ K6 Pulley	6.40	163
	Over-all Length w/ J10 Pulley	6.35	161
F	DV Pulley Width	1.49	38
	K6 Pulley Width	1.18	30
	J10 Pulley Width	1.14	29

ITEM	DESCRIPTION	IN.	mm
G	Case Front to Foot Front	.60	15
H	Foot Thickness (w/o spacer)	1.00	25
	Foot Thickness (w/ spacer)	2.00	51
I	Foot to Stator Output	3.44	87
J	Foot Thickness	.50	13
K	DF Saddle Width	3.18	81
	DF4 Saddle Width	4.00	102
L	Rear Foot Thickness	.50	13
M	DF Rear Foot to Stator Output	1.25	32
	DF4 Rear Foot to Stator Output	.375	10

Dimensions are approximate and for reference only. Contact Balmar Technical Support if further details are required.

Technische Daten

Bauart der Lichtmaschine:	Kleines Gehäuse, positive Felderregung (P-Type)
Montagearten:	XT-VT- Serie: Vortec-Stil XT/AT-SF Serie: 1" oder 2" Einzelfuß (Spindel) XT/AT-DF Serie: 3,15" Doppelfuß (Sattel) AT-DF4 Serie: 4" Doppelfuß (Sattel)
Regelung:	Externer P-Typ (MC-614) XT-Serie enthält internen Smart Ready® Spannungsregler
Kühlung:	Zwei interne Lüfter
Positiver Ausgang:	Gewindebolzen Abmessungen der Bolzen: XT/AT: M8 x 1,25
Lager:	Abgedichtete Lager, Heavy Duty Radiallager (vorne und hinten)
Erdung:	XT-Serie: Gehäuseerde AT-Serie: Isolierte Masse, Bolzenabmessungen: M6 x 1,00
Gehäusekonstruktion:	Belüfteter Aluminiumguss
AC/Statorausgang:	16 Pole Statorausgangskabel im Pigtail-Stecker enthalten
Finish:	Rote Pulverbeschichtung
Dioden +/-:	6 Positiv, 6 Negativ; 50A Nennleistung
Spannarmhalterung:	AT-Serie: 22 mm (0,88") Vertikaler Schlitz XT-Serie: FünfPositionen-Krone (3x: M8 x 1,25, 2x: 8mm)
Interne Spannungsregelung (nur XT-Serie):	14,1 Volt (12V-Systeme)
Montagefußbohrung:	XT/AT-DF & AT-DF4-Serie: 10mm (3/8") XT/AT-SF-Serie 1 Zoll: 1/2", SF-Serie 2 Zoll: 10mm (3/8")
Low RPM Cut-In:	XT: 1.000 U/min, AT: 1.320 U/min
Max Alternator RPM:	XT/AT 12.000 U/min
Zündschutzwerte:	USCG Title 33, SAE J1187, CE, ISO 8846
Normale Betriebstemperatur:	180 °F / 82° C
Max Betriebstemperatur:	225° F / 108° C