

Lichtmaschinen 6er-Serie

- Balmars meistverkaufte Lichtmaschinenreihe
- 70 A-, 100 A- und 120 A-Ausführungen
- Patentierte Smart Ready© Technologie
- Doppellüfter-Kühlung
- Rahmen mit hohem Luftstrom
- Maximale Drehzahl: 12,000
- USCG Title 33, ISO 28846 und SAE J1171 zertifiziert
- Ideal für Optimierung des Ladesystems. Ideal auch in Verbindung mit Lithium Batteriebänken

Balmar-Generatoren der 6er-Serie bieten hohe Leistung in einem kompakten, kleinen Gehäuse und sind in allen vier gängigen Montagekonfigurationen erhältlich (siehe Seite 6).

Während alle Balmar-Hochleistungs-Generatoren für den Einsatz mit unseren mehrstufigen Laderegler entwickelt und empfohlen werden, verwendet die 6er-Serie Lichtmaschinen-reihe die Smart Ready© Technologie von Balmar.

Wenn die benötigte Stromentnahme der Batterie relativ gering sind und Ihr Motor häufig läuft, kann der interne Regler der Lichtmaschine ausreichen, um Ihren elektrischen Bedarf ohne externe Regelung zu decken. Wenn Sie an Bord größere Batteriebänke verwenden, Lithiumbatterien einsetzen oder wenig Maschinenlaufzeiten haben (wie es bei den meisten Segelanwendungen der Fall ist), empfiehlt es sich Lichtmaschine der Serie 6 mit dem Balmars ARS-5 Laderegler oder Max Charge Laderegler einzusetzen.

Erhältlich sind die Lichtmaschinen der 6er Serie entweder einzeln oder als Set mit Regler und Zubehör. Nach einem Upgrade mit einem Ladesystem der 6er Serie, können eine Vielzahl von Ladeproblemen zu einem vernünftigen Preis gelöst werden. Alle Sets werden mit Lichtmaschine, Regler und zwei Temperatursensoren geliefert.



Smart Ready® 6-Series



Charging Kit

6-Series Output	Power Take Off	Mounting ⁽³⁾	Individual Alternator Part Number ⁽¹⁾	Alternator Kit with ARS-5 Regulator ⁽¹⁾⁽⁴⁾	Alternator Kit with Max Charge Regulator ⁽¹⁾⁽²⁾⁽⁴⁾	Altmount® Pulley Kit Required?
70 A	2.8 HP	1-2" Spindle	621-70-XX	621-VUP-70-XX	621-VUP-MC-70-XX	No
		3.15" Saddle	60-70-XX	60-YP-70-XX	60-YP-MC-70-XX	
100 A	4.0 HP	1-2" Spindle	621-100-XX	621-VUP-100-XX	621-VUP-MC-100-XX	
		3.15" Saddle	60-100-XX	60-YP-100-XX	60-YP-MC-100-XX	
120 A	4.8 HP	1-2" Spindle	621-120-XX	621-VUP-120-XX	621-VUP-MC-120-XX	Yes, If Dual Vee or Serp is Not Present See Page 11
		3.15" Saddle	60-120-XX	60-YP-120-XX	60-YP-MC-120-XX	
70 A, 24V	5.6 HP	1-2" Spindle	621-24-70-XX	-	621-VUP-24-70-XX	
		3.15" Saddle	60-24-70-XX	-	60-YP-24-70-XX	

(1) "XX" Riemenscheibenbezeichnungen: "SV" = 1/2" Single Vee, "DV" = 1/2" Dual Vee, "K6" = K6 Rille, "J10" = J10 Rille.

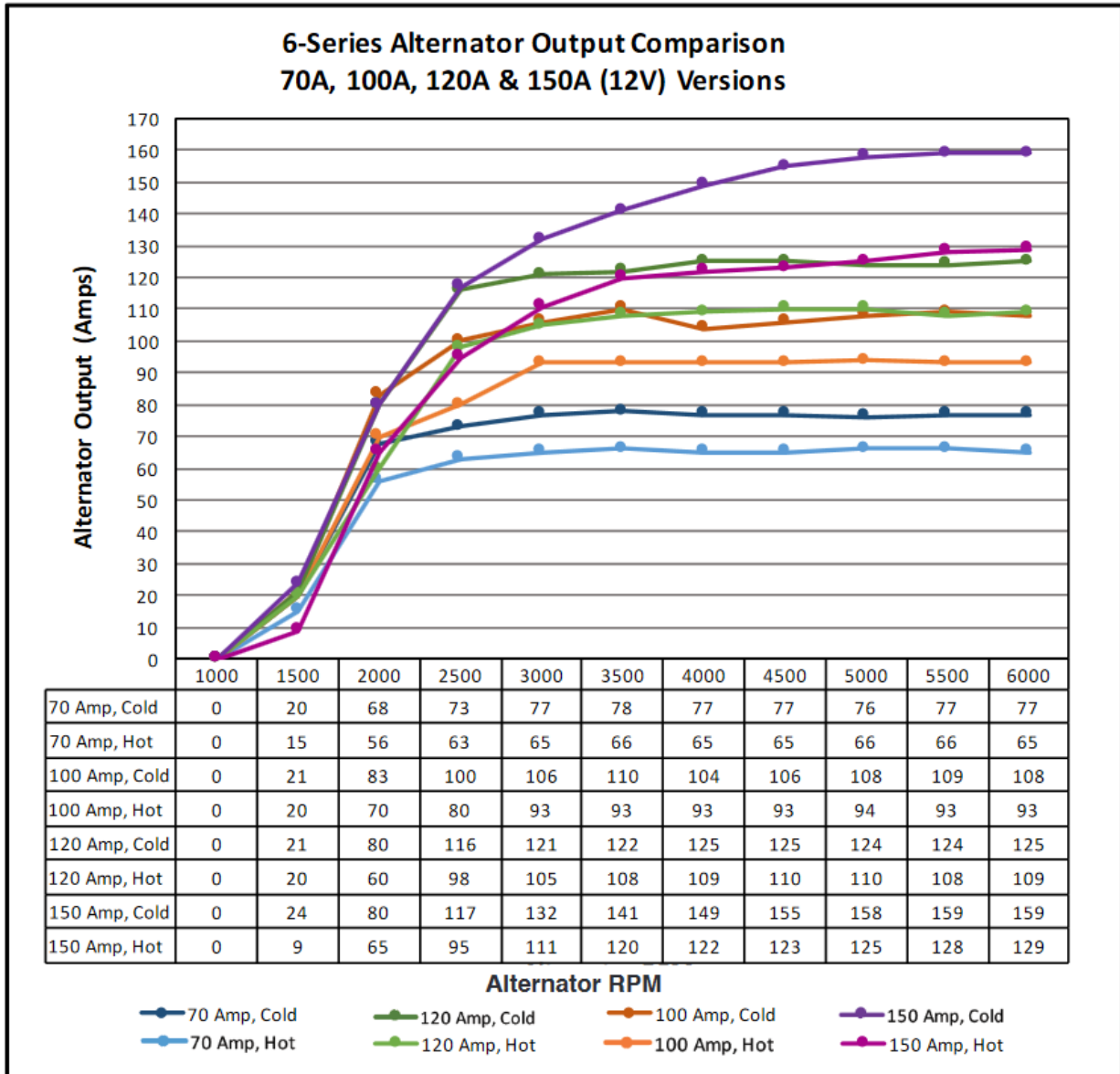
(2) Ein Max-Laderegler-Kit ist für 24-Volt-, Dual-Alternator- oder Doppelmotor-Anwendungen erforderlich.

(3) Weitere Befestigungsarten für die 6er-Serie (J-180) sind verfügbar und auf Seite 30 aufgeführt.

(4) Alle Yanmar-Doppelfuß-Kits enthalten den Montagesatz 6-0020.

Lichtmaschinen-Leistungskurven

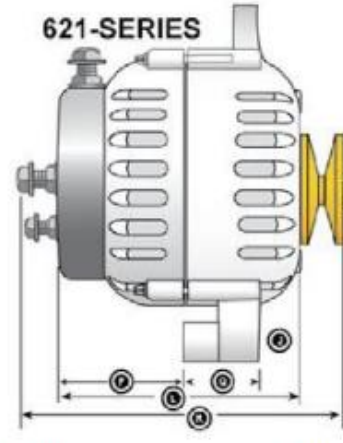
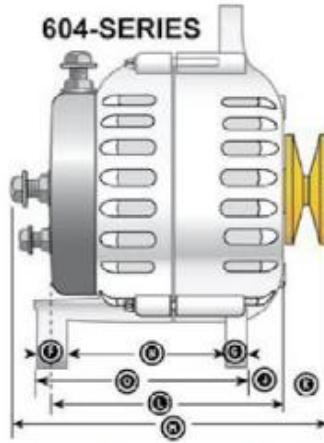
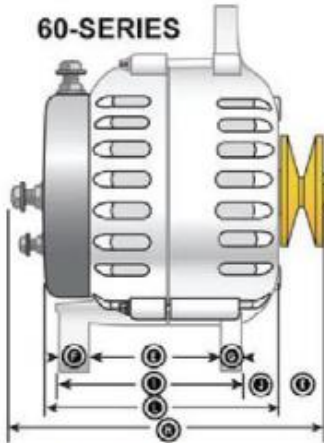
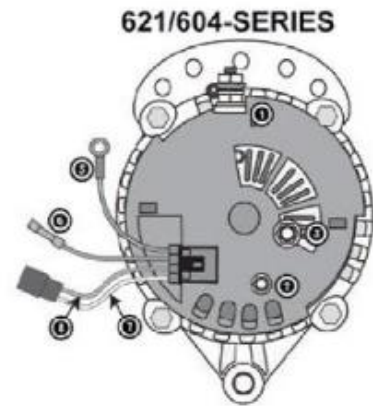
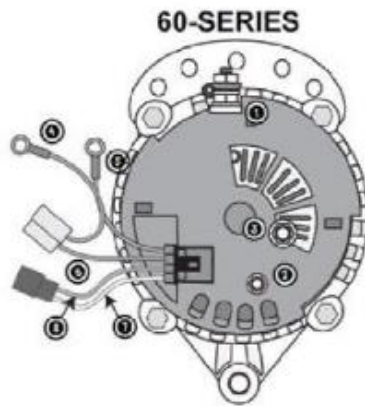
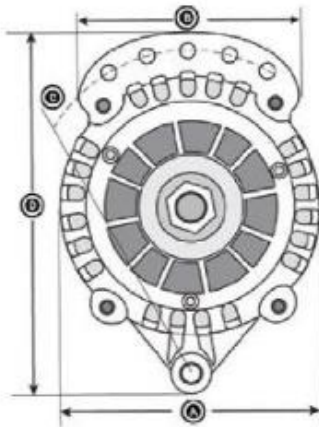
Die Lichtmaschinenleistung ist von einer Reihe von Faktoren abhängig: Zustand und Kapazität der Batterie, Kabelgröße, Motorleistung und Motordrehzahl, Batterietemperatur und Lichtmaschinentemperatur. Von diesen Faktoren sind die Drehzahl und die Temperaturen der Lichtmaschine die wichtigsten. Das folgende Diagramm beschreibt die Generatorleistung in Abhängigkeit von zwei Temperaturniveaus (Umgebungstemperatur (26° C) und Heißtemperatur (90° C)). Die Testspannungen sind auf 13,5 V (für 12-V-Geräte) und 27,0 V (für 24-V-Geräte) eingestellt.



70A, 24V Alternator Outputs:

Engine RPM	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000
Typical Drive Ratio	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Alternator RPM	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000
Cold	0	6	36	55	68	71	73	76	76	75	76
Hot	0	3	25	40	50	53	53	56	54	56	55

6-Series Dimensions



ITEM	DESCRIPTION	IN	MM
A	Case Diameter	5.35	136
B	Crown Width	4.02	102
C	Bolt-to-Bolt Center	6.60	167
D	Overall Height	7.50	190
E	60-Series Saddle Width (ID)	3.28	83
F	Rear Foot Width (incl. Bushing)	0.94	24
G	Front Foot Width	0.61	16
I	60-Series Mounting Saddle Overall	4.50	114
J	Front Foot to Case Front	0.50	13
K ₍₁₎	Single Vee (SV) Pulley Width	0.72	19
K ₍₂₎	Dual Vee (DV) Pulley Width	1.41	36
K ₍₃₎	K6 (Serpentine) Pulley Width	1.20	30
K ₍₄₎	J10 (Serpentine) Pulley Width		
L	Case Length Front-to-Back	5.08	129
M ₍₁₎	Overall Length (w/SV Pulley)	6.63	168
M ₍₂₎	Overall Length (w/DV Pulley)	7.28	185
M ₍₃₎	Overall Length (w/K6 Serp. Pulley)	6.90	175

ITEM	DESCRIPTION	IN	MM
M ₍₄₎	Overall Length (w/J10 Serp. Pulley)	7.13	181
N	604-Series Saddle With (ID)	4.15	105
O	604-Series Mounting Saddle Overall	5.18	131
P ₍₁₎	Case Rear to Foot (2" Foot)	2.50	65
P ₍₂₎	Case Rear to Foot (1" Foot)	3.50	94
Q ₍₁₎	Foot Width (2" Foot w/Spacer)	2.00	51
Q ₍₂₎	Foot Width (1" Foot no Spacer)	1.00	25
TERMINAL CONNECTION LOCATIONS			
1	Isolated Ground Terminal		
2	Lamp (D+) Terminal		
3	Positive Output Terminal		
4	Lamp Wire (60-Series Only – Not Used) (BLUE)		
5	Internal Regulator Sense Wires (RED)		
6	Internal Regulator Ignition Wire (BROWN)		
7	Stator/Tach Output Wire (WHITE)		
8	External Regulator Field Input (BLUE)		

Dimensions are provided for illustrative purposes. Contact Balmar Technical Support if detailed drawings are required.

Technische Daten

Bauart der Lichtmaschine:	Kleines Gehäuse, positive Felderregung (P-Type)
Regelung:	Externer P-Typ (ARS-5 oder MC-614), oder internen Smart Ready® Festspannungsregler
Kühlung:	Zwei interne Lüfter
Positiver Ausgang:	Gewindebolzen Abmessungen der Bolzen: XT/AT: M8 x 1,25
Lager:	Abgedichtete Lager, Heavy Duty Radiallager (vorne und hinten)
Erdung:	XT-Serie: Gehäuseerde AT-Serie: Isolierte Masse, Bolzenabmessungen: M6 x 1,00
Gehäusekonstruktion:	Belüfteter Aluminiumguss. Hintere Vertiefung aus hochschlagfestem Kunststoff
AC/Statorausgang:	12 Impulse. Statorausgangskabel im Pigtail-Stecker enthalten
Finish:	Weißer Pulverbeschichtung
Dioden +/-:	3 Positiv, 3 Negativ; 50A Nennleistung
Spannarmhalterung:	Fünf-Positionen-Krone (M8 x 1,25")
Interne Spannungsregelung:	14,1 Volt (12V-Systeme) / 28.2 Volt (24V Systeme)
Montagefußbohrung:	60 & 604-Serie: 8mm oder 10mm 621-Serie 1 inch: 1/2", 621-Series 2 inch: 3/8
Low RPM Cut-In:	1.320 U/min Max. Lichtmaschinen-Drehzahl
Max Alternator RPM:	15.000 U/min
Zündschutzwerte:	USCG Title 33, ISO J1187, CE, SAE 8846
Normale Betriebstemperatur:	180 °F / 82° C
Max Betriebstemperatur:	225° F / 108° C