

Balmar Lichtmaschinen sind eine interessante Alternative zum Laden von Lithium Batteriesystemen anstelle eines Ladeboosters. Es steht die volle Lichtmaschinenleistung zum Laden der Lithium-Batteriebank zur Verfügung ohne eine elektronische Begrenzung. Der Balmar Hochleistungs-Licht-

maschinenregler sorgt für eine optimale mehrstufige Ladung und überwacht gleichzeitig die Lichtmaschine thermisch um eine Überlastung zu verhindern.

Die richtige Auswahl des Lichtmaschinenmodells

Nach der Leistungsfähigkeit

Für einen Strombedarf von 70 A - 120 A wählen Sie eine Lichtmaschine der 6er Serie.

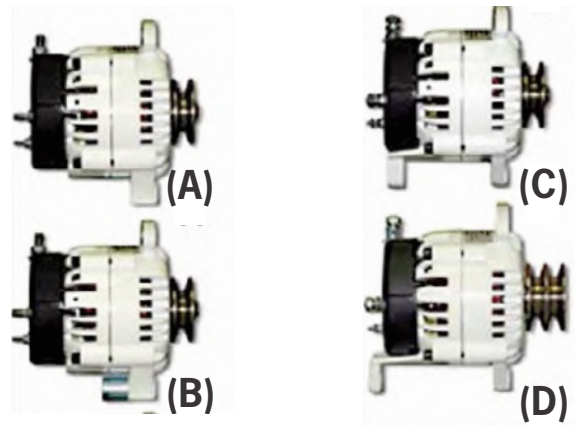
Für Anforderungen von 170 A - 250 A, wählen Sie eine Lichtmaschine der XT-Serie.

Montageart der Lichtmaschine an Ihrem Motor

Prüfen Sie welche Aufnahme Ihre vorhandene Lichtmaschine besitzt um die passen Modell zu bestimmen.

Marine-Lichtmaschinen lassen sich im allgemeinen in eine von vier Bauformen einteilen:

- | | |
|---|------------------|
| (A) 1" Einzelfuß (Spindelmontage) "Motorola Style" | Balmar Serie 621 |
| (B) 2" Einzelfuß (Spindelmontage) "Delco Style" | Balmar Serie 621 |
| (C) 3,15" Doppelfuß (Sattelmontage) "Hitachi Style" | Balmar Serie 60 |
| (D) 4" Doppelfuß (Sattelmontage) "J-180 Style" | Balmar Serie 604 |



Riemen und Riemenscheiben

Art und Breite des Motorantriebsriemens ist auch ein wichtiger Faktor bei der Auswahl eines Balmar Ladesystems.

Höhere Lichtmaschinen-Leistung erfordert mehr Antriebsleistung, die dem Motor entnommen werden muss.

Alle Riemen haben Maximalwerte in Bezug auf die Höhe der mechanischen Leistung, die sie übertragen können.

Wenn Sie kein geeignetes Riemen-/Riemenscheibensystem einsetzen kann es zu vorzeitigem Riemenverschleiß, Riemenschlupf und möglichen Schäden an der Lichtmaschine oder Motor führen.

Wenn die von Ihnen gewählte Lichtmaschinenleistung die Leistung Ihres vorhandenen Riemenscheibensystems übersteigt, müssen Sie das Riemenscheibensystem mit einem der von Balmar patentierten AltMount® Riemenscheibensätze umbauen.



Lichtmaschinen der Balmar 6-Serie von 100 A können mit einer einfachen 1/2" Keil-Riemenscheibe (für 3/8" und 7/16" Riemen) betrieben werden. Bei mehr als 100 A Lichtmaschinenleistung, benötigen Sie ein (DV) Doppelkeil- oder Rillen-Riemenscheibensystem an Ihrem Motor, um ein Upgrade auf Rillen-Riemenscheibenset zu vermeiden. Wenn keine Doppelkeil- oder Rillenriemenscheibe vorhanden ist, ist ein AltMount®-Umrüstsatz erforderlich.

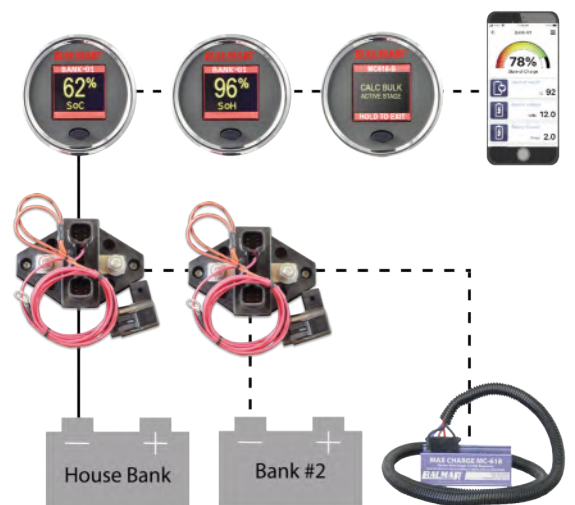
Alle Balmar Lichtmaschinen sind als Komplettsset mit dem MC-Hochleistungsregler und 2 Temperatursensoren für Lichtmaschine und Batterie verfügbar.

Sofern Sie keinen kürzlich produzierten Motor besitzen, der bereits ein Rillen-Riemenscheibensystem enthält, erfordert die hohe Leistung der XT-Lichtmaschine ein AltMount® Conversion Kit Upgrade auf Rillen-Riemen.

Optionen für das Ladesystem

Nachdem Sie nun ein passendes Balmar Lichtmaschine ausgewählt haben, ergänzen Sie mit einem SG 200 Batteriemonitor plus SG2-0300 (Bluetooth-Gateway) um den Regler über das Smartphone einstellen zu können. Alternativ steht der SG 230 Batteriemonitor mit einer NMEA 2000 Schnittstelle zur Übertragung der Lichtmaschinenendaten in das Netzwerk zur Auswahl.

Zum präzisen Spannen des Keilriemensystems sind spezielle Spannarme (Belt Buddy) lieferbar.



**Ein kleiner Überblick über das Lichtmaschinen Programm.
Den ausführlichen Balmar-Lichtmaschinenkatalog können Sie von unserer Website herunterladen.**

Lichtmaschinen der 6er Serie - Konzipiert für den Freizeitbereich

Balmar-Lichtmaschinen der 6er-Serie liefern hohe Leistung in einem kompakten, kleinen Gehäuse und sind in allen vier gängigen Montagekonfigurationen erhältlich. Obwohl alle Hochleistungs-Lichtmaschinen von Balmar für den Einsatz mit unseren mehrstufigen externen Laderegler konzipiert sind, verwenden die Lichtmaschinen der 6-Serie die Smart Ready®-Technologie von Balmar. Wenn die Batteriekapazität relativ gering

**Patentierter Smart Ready® Technologie Doppellüfter-Kühlung
Rahmen mit hohem Luftstrom
Maximale Drehzahl: 12000**

ist und Ihr Motor häufig läuft, kann der interne Regler der Lichtmaschine ausreichen, um Ihren Strombedarf ohne externe Regelung zu decken. Wenn Ihre Yacht größere Batteriebanken verwendet, der Motor seltener oder weniger häufig läuft (wie es bei den meisten Segelanwendungen der Fall ist), lässt sich die Lichtmaschine der Serie 6 nahtlos mit dem Balmar MC 618 Lichtmaschinenregler kombinieren.

Max. Ladestrom	Mechanischer Leistungsbedarf	Mechanische Aufnahme	Modell 6er-Serie
12 V - 100 A	4,0 PS	1-2" Einzelfuss	621-100
12 V - 100 A	4,0 PS	3,15" Doppelfuss	60-100
12 V - 120 A	4,8 PS	1-2" Einzelfuss	621-120
12 V - 120 A	4,8 PS	3,15" Doppelfuss	60-120
24 V - 70 A	4,3 PS	1-2" Einzelfuss	621-24-70
24 V - 70 A	4,3 PS	3,15" Doppelfuss	60-24-70
24 V - 70 A	4,3 PS	4" Doppelfuss	604-24-70



Die Bestellbezeichnung muss noch um die Riemenscheibenbezeichnung: "SV" = Einfach-, "DV" = Doppelriemen, "K6" = K6 oder "J10" = J10 Rillenriemen ergänzt werden

XT-Serie-Lichtmaschinen - Konzipiert für den Freizeitbereich



Die Lichtmaschinen der XT-Serie von Balmar vereinen die neuesten Innovationen in der Lichtmaschinenkonstruktion, um eine außergewöhnliche Ladeleistung in einer kompakten, marine-freundlichen Größe zu liefern.

Die XT-Serie verfügt über einen hochmodernen, geflochtenen Stator, der auf kleinstem Raum eine außergewöhnliche Leistung erzeugt. In Kombination mit der Smart Ready®-Reglertechnologie von Balmar wird ein zusätzliches Maß an Sicherheit für Fahrtensegler geboten.

XT-Serie Lichtmaschinen verfügen über 96 Schlitze - im Vergleich zu 36 Schlitzen in einem herkömmlichen S-gewickelten Stator - wodurch der Stator im Vergleich zu herkömmlichen Stator-Designs eine überlegene elektromagnetische Energie und Effizienz entwickeln kann. Die XT-170 und XT-250 sind so konzipiert, dass sie bei Leerlaufdrehzahlen eine überragende Leistung liefern - bis zu 128 A bzw. 186 A für 12 V-Anwendungen.

Bitte beachten:

Lichtmaschinen der XT-Serie sollten nur in Konfigurationen mit Doppelkeilriemen oder Rillenriemen verwendet werden.

Max. Ladestrom	Mechanischer Leistungsbedarf	Mechanische Aufnahme	Model XT-Serie
12 V - 170 A	5,2 PS	1-2" Einzelfuss	XT-SF-170
12 V - 170 A	5,2 PS	3,15" Doppelfuss	XT-DF-170
12 V - 170 A	5,2 PS	3,15" Doppelfuss (Yanmar CommonRail)	XT-CR-170
12 V - 170 A	5,2 PS	4" Doppelfuss (Volvo 2Dxx)	XT-DF4-170
12 V - 250 A	6,6 PS	1-2" Einzelfuss	XT-SF-250
12 V - 250 A	6,6 PS	3,15" Doppelfuss	XT-DF-250
12 V - 250 A	6,6 PS	3,15" Doppelfuss (Yanmar Common Rail)	XT-CR-250
12 V - 250 A	6,6 PS	4" Doppelfuss (Volvo 2Dxx)	XT-DF4-250
24 V - 90 A	4,8 PS	1-2" Einzelfuss	XT-SF-24-90
24 V - 90 A	4,8 PS	3,15" Doppelfuss	XT-DF-24-90
24 V - 90 A	4,8 PS	4" Doppelfuss	XT-DF4-24-90



Die Bestellbezeichnung muss noch um die Riemenscheibenbezeichnung: "DV" = Doppelriemen, "K6" = K6 Rillenriemen, "J10" = J10 Rillenriemen ergänzt werden